Amortisseurs

adapté à: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.

Des systèmes complets pour garantir la sécurité, la stabilité et le confort de conduite

Les amortisseurs font partie des composants essentiels du système de suspension d'un véhicule industriel. Ils jouent un rôle majeur dans le confort de conduite, la sécurité, la stabilité et la durabilité de nombreux composants du système de suspension. En absorbant efficacement les vibrations, l'amortisseur garantit la stabilité du véhicule sur la route et réduit au minimum l'usure des pneus.

Dans la nouvelle vidéo PS Tips, Lars, Parts Specialist, explique de manière claire et compréhensible les différents types d'amortisseurs, présente la structure interne d'un amortisseur à double tube à l'aide d'un modèle en coupe, décrit les défauts typiques et donne des conseils importants pour un montage professionnel. DT Spare Parts propose un portefeuille technique de plus de 600 produits d'amortisseurs, comprenant des jambes de force, des kits de répa-

ration ainsi que des amortisseurs de cabine et de siège conducteur. Les pièces détachées sont disponibles sur le Partner Portal de Diesel Technic et couvrent, par exemple, les marques suivantes : DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo et VW.

Afin de garantir une qualité maîtrisée et constante, chaque amortisseur est soumis à des tests réalisés sur le banc d'essai interne du groupe, implanté au siège de Kirchdorf. Cette procédure assure la conformité de chaque composant aux normes techniques requises pour une utilisation quotidienne dans les véhicules industriels. Par conséquent, la marque DT Spare Parts offre une garantie de 24 mois sur ses produits.

Au début de la vidéo PS Tips, Lars présente la structure interne d'un amortisseur à double tube. L'amortisseur comporte une chambre de travail centrale, une chambre de compensation externe et une vanne lamellaire fixée à la tige de piston, qui sépare également les chambres de travail supérieure et inférieure. Lorsque l'amortisseur se décompresse et se comprime, l'huile est répartie entre les chambres supérieure et inférieure de l'espace de travail via la vanne lamellaire. Cette vanne régule le débit d'huile, induisant ainsi une réduction proportionnelle de la vitesse de déplacement de la tige. Lors de la phase de rétraction, l'excédent d'huile présent dans la chambre de travail est acheminé vers la chambre de compensation via une vanne inférieure. Lars précise que l'installation d'un amortisseur dans un sens incorrect compromet le fonctionnement optimal du mécanisme interne.

Une conduite molle, des cliquetis sur le châssis, une direction imprévisible ou des signes visuels tels qu'une usure accrue des pneus ou une fuite d'huile au niveau de l'amortisseur sont révélateurs d'un dysfonctionnement.
« Toutefois, la cause la plus courante des dysfonctionnements reste le mauvais état des routes qui est susceptible d'entraîner une surcharge thermique et, par conséquent, d'endommager les composants internes », explique le Parts Specialist. Afin de prévenir ces dysfonctionnements, il est important de choisir le bon amortisseur, de veiller à la conformité des réglages de la suspension et de procéder à une installation exempte de toute contrainte mécanique. Il convient également de vérifier régulièrement l'état du tube de protection.

Lars donne quelques conseils supplémentaires importants concernant l'installation : Lors du remplacement d'un amortisseur, il est toujours conseillé de vérifier également les composants adjacents, tels que les pièces d'essieu et les fixations. « Sur les véhicules équipés d'une suspension pneumatique, celle-ci doit être étalonnée afin de garantir le bon fonctionnement de l'amortisseur », explique Lars. Il convient de remplacer les écrous autobloquants lors de chaque réparation. En outre, les écrous doivent être serrés au couple approprié uniquement lorsque le véhicule est à sa hauteur de conduite, sinon cela peut entraîner une usure accélérée.

Les amortisseurs sont généralement livrés en position horizontale. Si l'huile s'est dispersée et que la contre-pression semble manquer à l'ouverture de l'emballage, le Parts Specialist recommande de positionner l'amortisseur à la verticale et de l'actionner plusieurs fois pour rétablir la pression d'amortissement optimale.

Si vous avez des questions d'ordre technique sur les produits et services Diesel Technic, nos Parts Specialists se feront le plaisir de vous aider via leur HelpDesk et de vous apporter l'assistance dont vous avez besoin : helpdesk.parts-specialists.com.

Par ailleurs, les Parts Specialists sont désormais disponibles dans l'application «PS App». Vous pouvez directement soumettre vos demandes à notre équipe d'experts, avec rapidité et facilité, depuis votre smartphone.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de