Amortisseur

adapté à: Renault, Volvo

remplace
replaces Sachs: 312 716

L'amortisseur ou amortisseur de vibrations a pour objectif de compenser les irrégularités de la route et de réduire ou de freiner les vibrations du ressort du véhicule. Avec le ressort, l'amortisseur est le lien entre la carrosserie et la suspension de la roue.

Conseils & astuces :

Utilisez exclusivement les amortisseurs adaptés à votre véhicule (selon les prescriptions du constructeur).

Remplacez toujours les amortisseurs essieu par essieu. Assurez-vous que les essieux, les fixations des amortisseurs, les stabilisateurs et les composants du châssis concernés ne présentent aucun dommage. Avant le remplacement des amortisseurs, effectuez si besoin les travaux de remise en état et mesurez la géométrie des essieux (par exemple après un accident). Remarque : Un châssis en mauvais état peut entraîner une usure prématurée et/ou un

dysfonctionnement des amortisseurs.

Vérifiez que les amortisseurs sont en parfait état. Ne procédez à aucune modification des amortisseurs. N'ouvrez en aucun cas les amortisseurs et ne les chauffez pas.

Lors du montage, respectez la bonne disposition des pièces pour le support à tige / à chape.

La tige de piston de l'amortisseur ne doit pas être endommagée durant le montage. N'utilisez que les outils prévus pour maintenir la tige de piston.

Dans le cas du support à tige, protégez les pièces en caoutchouc de la graisse pendant le montage. Dans le cas du support à chape, graissez légèrement les axes pendant le montage.

Assurez-vous que les amortisseurs sont montés sans forcer. Il est essentiel de vérifier que les points de fixation sont bien alignés. Remarque : Une butée de suspension endommagée ou absente peut entraîner une surcharge et ainsi endommager les amortisseurs.

Ne serrez pas les vis à fond tant que le véhicule ne repose pas sur ses roues. Respectez les couples de serrage indiqués pour les amortisseurs avec support à tige / à rotule. N'utilisez pas de clé à chocs pour le montage.

Si votre camion dispose d'un réglage de niveau de la suspension pneumatique, vous devez vous assurer que celle-ci est correctement réglée après le montage des nouveaux amortisseurs.

Évitez les charges trop importantes / unilatérales du véhicule et assurez-vous que la pression des pneus est correcte. Évitez les contraintes excessives dues à des conditions routières extrêmes.

Évitez que de l'anti-rouille, de la peinture, de l'huile, du carburant, etc. ou de la cire de conservation n'entrent en contact avec les amortisseurs.

Les fixations des amortisseurs, les composants de la direction et du châssis doivent être contrôlés lors des entretiens périodiques. Remarque : Les amortisseurs non étanches doivent être remplacés car ce sont des pièces de sécurité. Par principe, vous devez remplacer les amortisseurs après un accident.

Ne testez jamais les amortisseurs après un trajet par temps de pluie. Dans le doute, essuyez ceux-ci et contrôlez-les à nouveau après quelques jours. De la saleté venant de la route et collée à l'amortisseur peut facilement être confondue avec une fuite. Il est possible qu'une retombée de brouillard d'huile soit visible sur les amortisseurs secs. Au fur et à mesure de l'utilisation, celui-ci peut apparaître sur environ 1/3 du tube réservoir. Ceci ne doit pas être considéré comme un manque d'étanchéité.

Éliminez les amortisseurs usagés ou défectueux de façon conforme, idéalement par l'intermédiaire d'un atelier spécialisé.

La vidéo d'atelier des Parts Specialists de Diesel Technic donne des conseils et astuces utiles pour remplacer les amortisseurs sur un poids lourd : https://youtu.be/0JubeamqMYc.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de