Varillajes para limpiaparabrisas

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.

Máxima visibilidad. Tecnología de limpiaparabrisas de alta precisión.

Cuando la sincronización no es la adecuada, el patrón de barrido del limpiaparabrisas deja de ser eficiente. El varillaje del limpiaparabrisas convierte el movimiento rotatorio del motor en un movimiento alternativo de vaivén perfectamente coordinado. La sincronización de los brazos del limpiaparabrisas es esencial, ya que incluso la más mínima desviación puede provocar colisiones o una limpieza insuficiente del parabrisas.

En el último video PS Tips, el Parts Specialist Niklas demuestra cómo desmontar e instalar correctamente las piezas, trabajando directamente sobre el vehículo. En el Partner Portal de Diesel Technic hay más variantes del producto disponibles y detalles técnicos adicionales. La gama incluye varillajes con y sin motor, así como numerosos juegos de escobillas de limpiaparabrisas, y cubre aplicaciones como DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo.

Antes de desmontar los brazos del limpiaparabrisas, se deben marcar sus posiciones para facilitar su correcta re-instalación. «Esto garantiza que durante su posterior montaje se pueda restablecer su posición original exacta», explica Niklas. Las uniones atascadas pueden aflojarse cuidadosamente utilizando un aceite penetrante. Tras el desmontaje, se debe comprobar la posición cero del varillaje: en este punto son especialmente importantes la posición y el ángulo entre el brazo del motor y el tirante del varillaje. En la posición cero, a menudo ambos componentes quedan alineados. Sin embargo, este no siempre es el caso, por lo que debe comprobarse cuidadosamente antes del desmontaje.

Para garantizar una correcta puesta en servicio, el motor del limpiaparabrisas debe colocarse primero en la posición de reposo, sin montar los brazos del mismo. Solo entonces puede iniciarse el montaje (importante: ¡asegurarse de que el motor esté apagado!). «Si el motor y el varillaje no están en el ángulo correcto entre sí, los limpiaparabrisas funcionarán con una relación incorrecta más adelante», advierte Niklas. Esto puede provocar radios de movimiento incorrectos, una cobertura incompleta del parabrisas o daños mecánicos.

La lubricación de las piezas móviles es esencial para el correcto funcionamiento y la vida útil del varillaje del limpiaparabrisas. Los rodamientos y las rótulas deben revisarse periódicamente y volver a lubricarse cuando sea necesario, especialmente en vehículos más antiguos. «Los rodamientos abiertos pueden lubricarse con precisión mediante grasa en espray sin necesidad de desmontar el varillaje», explica Niklas. Si se sustituye un varillaje y se reutiliza el motor existente, hay que evitar dos errores típicos a tener en cuenta: En primer lugar, el motor puede no estar en la posición de reposo, lo que hace que los brazos del limpiaparabrisas se muevan al arrancar, incluso si el marcado es correcto. En segundo lugar, algunas variantes de motor incorporan casquillos de goma o rodamientos que deben montarse con precisión en sus correspondientes alojamientos. «Si el casquillo no está correctamente colocado o falta, esto genera holgura en el sistema o provoca la desalineación de todo el conjunto», dice Niklas. Las consecuencias son un mayor desgaste, un ángulo de contacto incorrecto con el parabrisas y un movimiento irregular de las escobillas del limpiaparabrisas.

Como parte del Diesel Technic Quality System, los varillajes de limpiaparabrisas se someten a pruebas exhaustivas. Un sensor acoplado al eje mide los ángulos de movimiento de los brazos del limpiaparabrisas y los compara con valores de referencia definidos. Además, se aplican pares de apriete especificados y se inspeccionan los rodamientos, los materiales y los elementos de sellado para garantizar un funcionamiento siempre preciso.

Al utilizar los limpiaparabrisas, asegúrate de que los brazos y las escobillas estén en la posición correcta por defecto: idealmente con un ángulo de unos 90 grados respecto al parabrisas, de modo que el labio de goma quede ligeramente tenso al desplazarse sobre el cristal. Hay que tener en cuenta que el sistema de limpiaparabrisas no está diseñado para eliminar hielo o nieve. «Si los limpiaparabrisas están congelados, pueden dañarse las escobillas de goma, los rodamientos y el engranaje del mecanismo de accionamiento», advierte Niklas. La sobrecarga mecánica en estas situaciones tiene un impacto directo en la vida útil de todos los componentes implicados.

Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, nuestros Parts Specialists estarán encantados de ayudarte a través de su HelpDesk y ofrecerte la mejor asistencia: helpdesk.parts-specialists.com.

Ahora los Parts Specialists también están disponibles en la «PS App». Desde allí puedes enviarles directamente tus consultas usando tu móvil, de forma rápida y sencilla.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de