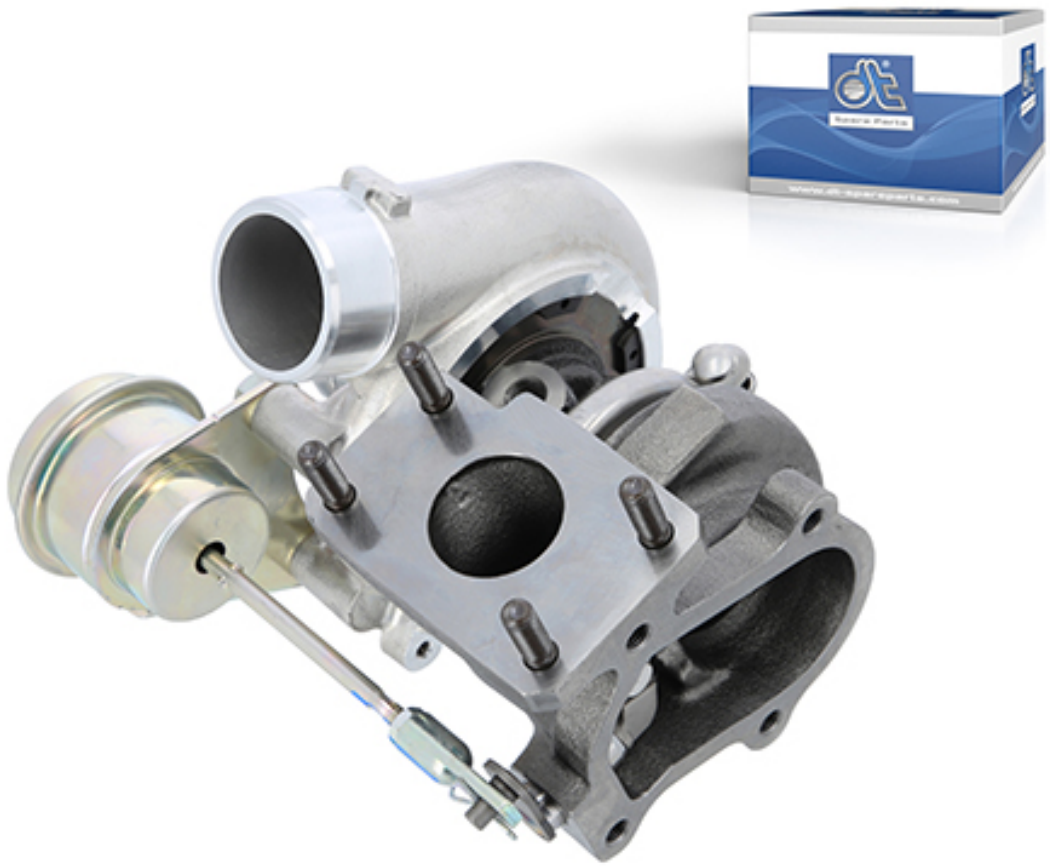
Turbocompresor

Adecuado para: Fiat, Iveco



Los turbocompresores se componen de una turbina y un compresor, ambos colocados en un mismo eje coaxial. El compresor succiona aire a presión atmosférica, y rápidamente lo comprime y enfría mediante el enfriador de aire hasta hacerlo llegar a la cámara de combustión con una presión de 2 bares.

A continuación, la presión de carga debe ajustarse de nuevo a las condiciones de funcionamiento del motor. Por ese motivo, el flujo de gases de escape se reenvía a través de la turbina a la unidad de escape mediante la válvula de control de presión de carga. El turbocompresor se equilibra a 100.000 min-1, y se somete a una prueba de gas caliente realizada en condiciones operativas reales.

Antes de sustituir el turbocompresor, debe localizarse la causa de la avería. Como consecuencia de ella ¿Qué daños se han producido? ¿Hay cuerpos extraños o depósitos de aceite de motor en el conducto de aspiración? Limpie el conducto de aspiración, sustituya el enfriador de aire de carga si fuese necesario. Los depósitos de aceite de motor en el enfriador de aire también pueden dañar el motor. Cuando se aspira aceite de motor, este puede quemarse de

manera incontrolada y provocar que el motor gire excesivamente. Por tanto, compruebe la estanqueidad y si hay residuos en el tubo del lubricante.

Ajuste el turbocompresor a los diferentes componentes de ensamblaje, y, cuando sea necesario, gire la carcasa y monte las juntas suministradas. Finalmente, sustituya el aceite del motor y compruebe el filtro de aire. Sustitúyalo también si es necesario.

Estructura del turbocompresor

1. Carcasa del turbocompresor
2. Abrazaderas
3. Rueda del compresor
4. Separador de aceite
5. Arandela
6. Buje
7. Carcasa del cojinete
8. Junta
9. Protección contra el calor
10. Rueda del gas de escape con eje
11. Carcasa de la turbina

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de