Servoembrague, completo con cilindro

Adecuado para: Iveco

reemplaza a
K093008



Al accionar el pedal de embrague, el movimiento del pistón ejerce presión para desplazar el cilindro maestro de embrague (bomba principal), el cual pasa a través del tubo hidráulico hasta llegar al cilindro esclavo (bombín). Desde aquí, la presión se transmite para liberar el mecanismo que abre el embrague, lo que, a su vez, interrumpe el flujo de potencia entre el motor y la transmisión.

La ausencia de rebabas en las superficies de los cojinetes de los pistones y la gran calidad de los materiales de sellado garantizan una larga vida útil.

Otra ventaja es que los cilindros maestro y receptor ya están conectados, rellenados, purgados y listos para usar. Lo que alarga el intervalo entre revisiones y reparaciones.

Consejos y Trucos

- Antes de llevar a cabo el montaje, reemplace las juntas de los cables de conexión.
- Si el equipo está contaminado o no está apto para su uso, deberá ser reemplazado.
- Atención: Utilice solo equipamiento homologado.
- Compruebe que el sistema del pedal no esté dañado y que funcione correctamente.
- Verifique también que el accionamiento eléctrico y el suministro de aire funcionen correctamente.
- Los rasguños y torceduras en los tubos de aire, así como en los contactos eléctricos, podrían provocar fallos de funcionamiento.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de