

# Servoembrague, completo con cilindro

Adecuado para: Iveco

reemplaza a  
K093008



Al accionar el pedal de embrague, el movimiento del pistón ejerce presión para desplazar el cilindro maestro de embrague (bomba principal), el cual pasa a través del tubo hidráulico hasta llegar al cilindro esclavo (bombín). Desde aquí, la presión se transmite para liberar el mecanismo que abre el embrague, lo que, a su vez, interrumpe el flujo de potencia entre el motor y la transmisión.

La ausencia de rebabas en las superficies de los cojinetes de los pistones y la gran calidad de los materiales de sellado garantizan una larga vida útil.

Otra ventaja es que los cilindros maestro y receptor ya están conectados, rellenados, purgados y listos para usar. Lo que alarga el intervalo entre revisiones y reparaciones.

## Consejos y Trucos

- Antes de llevar a cabo el montaje, reemplace las juntas de los cables de conexión.
- Si el equipo está contaminado o no está apto para su uso, deberá ser reemplazado.
- Atención: Utilice solo equipamiento homologado.
- Compruebe que el sistema del pedal no esté dañado y que funcione correctamente.
- Verifique también que el accionamiento eléctrico y el suministro de aire funcionen correctamente.
- Los rasguños y torceduras en los tubos de aire, así como en los contactos eléctricos, podrían provocar fallos de funcionamiento.

Request article or order in Partner Portal

## DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)