

Sensores de temperatura

adecuado para: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo, VW etc.



Mediciones precisas para un funcionamiento seguro y eficiente del vehículo

Tanto en las personas como en las máquinas, la temperatura es clave para la salud y el rendimiento. Mientras que un termómetro clínico avisa de la fiebre, los sensores de temperatura de alta precisión realizan esta función en los vehículos industriales. Supervisan, informan y protegen, a menudo en fracciones de segundo.

La monitorización de la temperatura es esencial para garantizar un funcionamiento fiable del vehículo. Los sensores de temperatura de los vehículos industriales deben cubrir un rango especialmente amplio: desde -40°C hasta $+150^{\circ}\text{C}$, mientras que los sensores que monitorizan los gases de escape trabajan a temperaturas considerablemente más altas. Para asegurar una transmisión continua y precisa de todos los valores medidos, se utilizan sensores con diferentes tiempos de respuesta según la aplicación. En el sistema de refrigeración, reaccion-

an en aproximadamente 15 segundos, mientras que los sensores de temperatura de gases de escape proporcionan valores en menos de un segundo.

En el último [vídeo PS Tips](#), el Parts Specialist Kevin explica los distintos tipos de sensores de temperatura utilizados en los vehículos y sus funciones. Entre ellos se incluyen sensores de la temperatura exterior, del sistema de admisión de aire y una generosa variedad de los dedicados al líquido refrigerante. DT Spare Parts ofrece una amplia gama de más de 250 sensores de temperatura y kits de reparación compatibles, disponibles en el [Partner Portal de Diesel Technic](#). Los recambios cubren aplicaciones para vehículos como DAF, Iveco, Isuzu, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo y VW.

`<div class="video-embed"> <iframe width="480" height="270" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/XK3O1LC5OEA" frameborder="0" allow="autoplay; encrypted-media" allowfullscreen></iframe> </div>` <p>Una buena comparación es la de un termómetro clínico: un sensor mide la temperatura y una pantalla digital muestra el resultado. En un vehículo, los sensores realizan esta función para la temperatura exterior, la del líquido refrigerante y también para la supervisión del sistema de aire acondicionado. «Los valores medidos constituyen la base de numerosas funciones de control y seguridad del vehículo», explica Kevin.</p> <p>Dependiendo del diseño, los tipos de sensores varían en su comportamiento eléctrico. Los sensores NTC disminuyen su resistencia cuando aumenta la temperatura, mientras que los sensores PTC aumentan consecuentemente su resistencia. Los cambios en los valores de resistencia afectan a las lecturas de tensión en la unidad de control, el componente central del vehículo. Es allí donde se combinan todos los valores medidos y se activan acciones específicas. Por tanto, las exigencias para los sensores de temperatura son muy elevadas: deben ser extremadamente robustos y soportar aceites, vibraciones, temperaturas extremas y otras influencias externas.</p> <p>Kevin también muestra en el vídeo cómo comprobar la tensión de alimentación del vehículo mediante un ejemplo práctico. «La tensión suele ser de 5 voltios, un estándar habitual. No obstante, es fundamental comprobar las especificaciones del fabricante, ya que pueden variar», afirma el Parts Specialist. Si tienes preguntas sobre valores nominales y reales o sobre diagnóstico, los Parts Specialists están siempre disponibles para ayudar de forma rápida y sencilla a través de la Parts Specialist App.</p> <p>Para garantizar un rendimiento fiable del vehículo, los sensores de temperatura DT Spare Parts se someten a pruebas en la propia cámara de ensayos térmicos de la compañía. Como parte del Diesel Technic Quality System (DTQS), las piezas originales y los productos DT Spare Parts se comparan directamente entre sí. «El programa de pruebas dura aproximadamente 3,5 horas y cubre un rango de temperatura de -20 °C a +140 °C, exactamente el mismo donde trabajan la mayoría de los sensores», explica Kevin. Los valores de resistencia se registran en incrementos de 20 grados y también se analizan gráficamente para detectar posibles desviaciones.</p> <p>Gracias a estos exhaustivos procedimientos de prueba, DT Spare Parts garantiza que todos los sensores de temperatura puedan soportar de forma fiable las exigentes condiciones del uso diario en vehículos industriales. Por este motivo, DT Spare Parts puede ofrecer con seguridad una garantía de 24 meses en todas sus piezas.</p> <p>Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, nuestros Parts Specialists estarán encantados de ayudarte a través de su HelpDesk y ofrecerte la mejor asistencia: helpdesk.parts-specialists.com.</p> <p>Ahora los Parts Specialists también están disponibles en la «PS App». Desde allí puedes enviarles directamente tus consultas usando tu móvil, de forma rápida y sencilla.</p>

Request article or order in Partner Portal

<p>DT Spare Parts</p> <p>La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).</p> <p>Más información en: www.dtqs.de</p>