Sensores de presión de aceite

Adecuado para: camiones y autobuses

reemplaza a
Multibrand

En los camiones y autobuses modernos, los sensores controlan la presión del aceite en el circuito del motor y de la caja de cambios.

Las presiones medidas se registran y se evalúan en tiempo real en la unidad de control del vehículo, y se utilizan para optimizar los parámetros del motor. El resultado es un funcionamiento del motor más eficiente, lo que se traduce en ahorros de combustible y una bajas emisiones.

La presión del aceite es registrada por los sensores a través de un elemento detector. Al cambiar la presión, se deforma una fina membrana de óxido de aluminio en el sensor. Esta variación se transforma en tensión eléctrica y se registra en la unidad de control del vehículo. Los modernos sensores de presión de aceite de la marca DT® Spare Parts disponen de compensación de temperatura.

Al registrarse la presión, se compensan los efectos de la temperatura ambiente, dando como resultado unas medidas

exactas. La desviación máxima de la presión real del aceite está muy por debajo del 0,5 %.

Los sensores de presión de aceite de la marca DT® Spare Parts satisfacen los más altos estándares de calidad y seguridad de la industria automotriz y permiten un funcionamiento a largo plazo en cualquier condición de servicio. Están diseñados para funcionar en un rango de temperaturas de unos -40°C a +150°C y suministran resultados de medición precisos incluso con temperaturas ambientales extremas.

En su fabricación se utilizan componentes pequeños y ligeros. Estos componentes se fijan firmemente a una placa de circuitos de alta resistencia mediante una soldadura de estaño especial. Mediante este procedimiento, se consigue una elevada resistencia a impactos y vibraciones, y, por tanto, una larga vida útil del sensor de presión de aceite.

Las conexiones de los sensores corresponden a la clase de protección IP 67 y están protegidas frente al polvo y a las proyecciones de agua, encajando de forma segura mediante un conector especial.

La conexión de cables de PU (poliuretano) garantiza una máxima resistencia frente a impactos medioambientales, y está sellada termoplásticamente en los extremos. Las juntas de estanqueidad de FPM, resistente al combustible y al aceite, protegen los circuitos interiores de manera fiable frente a la humedad y suciedad. Además, los sensores de presión del aceite de la marca DT® Spare Parts cumplen con la normativa de Restricción de Sustancias Peligrosas (RoHS), y contienen sólo materiales respetuosos con el medio ambiente.

Durante el montaje, la robusta carcasa de latón provista de un gran espesor de pared reduce el riesgo de daños producidos por un elevado par de apriete. La superficie de las roscas tienen un excelente acabado, y cumplen exactamente las tolerancias especificadas para un ajuste óptimo en el orificio roscado. Además de sensores de presión de aceite, DT® Spare Parts también ofrece sensores para numerosas aplicaciones en camiones, trailers y autobuses, como por ejemplo: sensores de ABS/EBS, sensores de velocidad, de temperatura, de nivel, de presión de carga y de desgaste, etc.

Montaje del Sensores de presión de aceite

1. Sensor mecánico
2. Sensor electrónico
3. Sensor electrónico con cable
4. enchufe conector de alta calidad
5. conector con junta pasacables
6. Carcasa de latón
7. Anillos de sellado de alta calidad
8. Elemento sensor de cerámica
9. Circuito integrado

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de