

Secadores de aire

adecuado para: DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Tratamiento fiable del aire comprimido de los vehículos

Los secadores de aire desempeñan un papel fundamental en el sistema de aire comprimido de los vehículos comerciales. Eliminan la humedad, el aceite y otros contaminantes del aire comprimido generado por el compresor, protegiendo los componentes posteriores del sistema frente a la contaminación y posibles daños.

En el último [vídeo PS Tips](#), el Parts Specialist Lars explica cómo funciona el secador de aire y destaca los aspectos clave que deben tenerse en cuenta durante las tareas de mantenimiento y diagnóstico. DT Spare Parts ofrece una amplia gama de más de 100 componentes relacionados con los secadores de aire, incluidos cartuchos, elementos calefactores y kits de reparación. En el [Partner Portal de Diesel Technic](#) están disponibles productos adecuados para marcas como DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo. Un aspecto importante que debe tenerse en cuenta

a la hora de seleccionar los recambios: Los pedidos deben realizarse siempre una vez que se ha identificado la referencia adecuada, para garantizar que el producto cumple las especificaciones técnicas exigidas.

El aire comprimido caliente generado por el compresor se dirige primero al secador de aire. Allí, el aire se enfría, lo que permite que la humedad se condense. El movimiento en espiral del aire elimina los primeros contaminantes antes de que pase por el cartucho del secador de aire y, a continuación, entre en el sistema de aire comprimido. Al mismo tiempo, se llena el depósito de regeneración.

En cuanto se alcanza la presión de corte especificada, comienza la fase de regeneración. Durante este proceso, el aire seco fluye desde el depósito de regeneración de vuelta a través del secador de aire, absorbiendo la humedad residual y los contaminantes más finos. A continuación, estos se expulsan del sistema. «La regeneración elimina repetidamente la humedad y los contaminantes más finos del cartucho. Esto prolonga su vida útil y garantiza que puedan cumplir su función fiablemente», explica Lars. Muchos modelos también incorporan un elemento calefactor que, a bajas temperaturas, evita que la humedad residual se congele y afecte al rendimiento.

En el vídeo PS Tips, Lars también muestra cómo comprobar que el secador de aire funciona correctamente. El calderín de aire puede proporcionar una pista importante: las válvulas de purga permiten comprobar si hay agua en el sistema de aire comprimido. «Si el secador de aire funciona correctamente, no debería haber agua ni contaminantes en el sistema de aire comprimido posterior», afirma Lars.

Como parte del [Diesel Technic Quality System](#), los secadores de aire también se someten a pruebas de funcionamiento en condiciones de vehículo simuladas. Esto permite, por ejemplo, controlar las presiones de activación y desactivación, así como la fase de regeneración. La acumulación de presión permite determinar cuándo el secador de aire pasa a la fase de regeneración y cuándo vuelve posteriormente a la fase de suministro. El característico silbido indica que se ha iniciado la fase de regeneración. «Los valores medidos deben compararse siempre con las especificaciones correspondientes del fabricante. Esto permite determinar si el secador de aire funciona dentro del rango de presión previsto», explica Lars. Además, se examina con más detalle el elemento calefactor y se comprueba que funcione correctamente. Los secadores de aire DT Spare Parts ya vienen preajustados. El tornillo de ajuste está precintado y no debe tocarse, ya que las presiones de activación y desactivación están configuradas con valores definidos. «Bajo ninguna circunstancia se debe intentar reajustar el tornillo», recalca Lars.

Al diagnosticar una avería, también conviene revisar detenidamente si hay contaminación en el lado de entrada de aire del secador. Si se detecta una cantidad de aceite inusualmente elevada, esto puede indicar, por ejemplo, un problema en el compresor. «En este caso, no solo debe revisarse el secador de aire. También es importante comprobar el compresor y averiguar de dónde proceden los contaminantes», explica Lars. Además, no deben utilizarse trapos de tela para la limpieza, ya que pueden desprenderse fibras que afecten al funcionamiento del sistema.

Otro aspecto importante es realizar un mantenimiento periódico del cartucho del secador de aire. Deben respetarse los intervalos de mantenimiento prescritos para garantizar que la humedad y los contaminantes sigan filtrándose de forma fiable del aire comprimido. Lars tiene un sencillo consejo práctico al respecto: «Lo mejor es anotar directamente la fecha en el nuevo cartucho del secador de aire. De este modo, siempre se puede saber cuándo se instaló y llevar un mejor control de cuándo debe sustituirse».

Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, nuestros Parts Specialists estarán encantados de ayudarte a través de su HelpDesk y ofrecerte el soporte adecuado: helpdesk.parts-specialists.com.

Ahora los Parts Specialists también están disponibles en la [PS App](#). Desde allí puedes enviarles directamente tus consultas usando el móvil, de forma rápida y sencilla.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de