



Pomos y válvulas de palanca de cambio para la caja de cambios electro-neumática (EPS)

reemplaza a
Multibrand



Los pomos de palanca de cambio de la marca DT® funcionan de forma diferente según el modelo, neumático o eléctrico. Los pomos de palanca de cambio neumáticos están provistos de cartuchos de aire comprimido duraderos, que están diseñados con tubos de poliamida de un diámetro de 4 mm según la norma DIN 74324 .

La caja de cambios electro- neumática consiste en un control de la caja de cambios semiautomática, la cual realiza de manera óptima las pretensiones del conductor referentes a las marchas, con la ayuda de una función que se encuentra en la caja de cambios. En lugar de una palanca de cambio convencional según el esquema en forma de H, el conductor tiene a su disposición una palanca de cambio tipo Joystick.

Tras cada puesta en marcha, el pomo de palanca de cambio rebotará volviendo a la posición de salida. Con los pomos de palanca de cambio electro- neumáticos de la marca DT®, pueden ponerse en marcha, según el modelo, tanto la caja de cambios-Split (delantera) como la caja de cambios de rango bajo (trasera).

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Los pomos y válvulas de palanca de cambio de la marca DT® se caracterizan por las siguientes cualidades:

1. Excelente calidad para una larga vida útil mediante un núcleo de aluminio fundido bajo presión y un pomo con funda de goma de imitación de cuero agradable al tacto
2. Cartuchos de aire comprimido cualitativos para tubos de poliamida con un diámetro de 4 mm según la norma DIN 74324
3. Gráfico de marchas correspondiente al original
4. Palanca de cambio – caja de cambios-Split*
5. Palanca de cambio – caja de cambios de rango bajo**
6. Señalización DT-Alemania

*En la caja de cambios-Split (también denominada caja de cambios delantera) se activará una velocidad adicional en el tren de engranajes. Por ello, cada marcha puede andar en dos velocidades, o bien con una reducción superior o bien con una inferior.

**La caja de cambios de rango bajo (también denominada caja de cambios trasera) es un engranaje planetario de dos velocidades, el cual se encuentra entre la caja de cambios de base y el árbol de cardán. A través del engranaje de dos velocidades se duplica la cifra de las marchas cambiables.

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de