

# Pernos de ballesta

Adecuado para: camiones, trailers y autobuses

reemplaza a  
Multibrand



Los pernos de ballesta son componentes relevantes para la seguridad que junto con el casquillo sirven para unir la ballesta al soporte del bastidor. Los elementos de conexión de alta resistencia se encuentran disponibles en diversas ejecuciones geométricas en función del uso, campo de aplicación o necesidades. Se utilizan diversos tipos constructivos en función del diseño de la ballesta y del casquillo de resorte correspondiente.

Los pernos de ballesta se fabrican mediante un proceso de mecanizado en centros de torneado y fresado computarizado por control numérico. Una vez conformados, la superficie de los componentes es tratada mediante endurecimientos de la capa marginal. Este moderno proceso de endurecimiento garantiza óptimos resultados de dureza y una alta calidad constante. Por último, los pernos de ballesta se tallan con el tamaño de ajuste exacto.

Al contrario que los tornillos normales, los pernos de ballesta no tienen una rosca métrica, sino una especial con ángulo de filete de 90° adecuada para los correspondientes casquillos de resorte.

Para fijarlos de manera segura, los pernos de ballesta de la marca DT® Spare Parts poseen una ranura anular en el cabezal o se fijan mediante un pasador de seguridad a la tuerca de corona de la consola.

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Para que los pernos y los casquillos de ballesta no presenten indicios de desgaste, se debe aplicar una cantidad suficiente de lubricante en las superficies de contacto. Para que se forme una película de lubricante, los pernos de ballesta poseen dos orificios de lubricación opuestos para distribuir el lubricante de manera uniforme.

Al utilizar pernos de ballesta de alta calidad, se produce un incremento de la seguridad y fiabilidad de los vehículos industriales. Especialmente en el caso de piezas relevantes para la seguridad, el montaje debe ser realizado únicamente por personal cualificado. Al sustituir los pernos de ballesta se recomienda reemplazar también el correspondiente casquillo de ballesta.

Además de los pernos de ballesta, DT® Spare Parts ofrece también los casquillos, kits de pernos de ballesta, racores de engrase y tuercas más usuales. Con un mismo número de referencia para todo el kit, los „Special kit DT“ incluyen todos los productos necesarios para llevar a cabo la sustitución de las ballestas del eje. En los catálogos aparecen marcados con la letra „S“.

Montaje de pernos de ballesta

1. Alojamiento del racor de engrase
2. Ranura anular
3. Ángulo de filete de 90°
4. Orificio de lubricación

## DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)