Pedal de acelerador electrónico

adecuado para: DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN, Volvo etc.



Arranque a toda velocidad con DT Spare Parts

Seguro que alguna vez has oído o dicho la expresión «¡Pisa el acelerador! o ¡Písale!». Actualmente, los vehículos llevan montado un pedal de acelerador electrónico para poder obedecer esta petición. En su último vídeo PS Tips, Niklas, uno de los Parts Specialists de Diesel Technic, explica exactamente cómo funciona y qué gama ofrece la marca DT Spare Parts.

El término pedal del acelerador se remonta incluso a los tiempos del carburador en el siglo XIX. En aquella época se controlaba mediante un cable o una varilla. Se utilizaba para mezclar la gasolina con el aire. Hoy en día, la función del pedal, es decir, la aceleración del vehículo, sigue siendo la misma. Sin embargo, los procesos en segundo plano han cambiado fundamentalmente.

El vídeo PS Tips de los Parts Specialists vuelve a ofrecer consejos prácticos que facilitan las tareas diarias a otros profesionales del taller. En él Niklas explica qué ha cambiado desde los primeros días del pedal del acelerador y las ventajas de ser un dispositivo electrónico.

La versión electrónica es la alternativa moderna al pedal de acelerador mecánico convencional de los vehículos de antaño. En lugar de un pedal conectado a la bomba de inyección por un cable o un varillaje, el pedal electrónico envía señales eléctricas a la unidad de control del motor. Esta unidad de control regulará entonces la potencia del motor en función de la posición del pedal.

La localización de averías comienza con la comprobación de la fuente de alimentación. Lo ideal es que sea de 24 voltios. Para ello, conecte primero el encendido y, a continuación, conecte el multímetro para comprobar la tensión de alimentación. Si hay algún problema con la alimentación, el Parts Specialist recomienda comprobar la conexión a tierra. Uno de los pines del multímetro se conecta al conector y el otro se sujeta a la carrocería. El multímetro proporciona entonces información sobre el valor de la resistencia. La asignación de pines en el pedal puede consultarse en el manual de taller del vehículo.

En el siguiente paso, el Niklas hace una simulación en su carro de herramientas para demostrar el principio de funcionamiento del pedal acelerador electrónico, incluyendo la fuente de alimentación, el pedal desmontado y un osciloscopio. Este último se utiliza para leer las señales procedentes del pedal del acelerador. Si la unidad de control del motor registra un error en la señal del pedal del acelerador, el vehículo pasa al modo de emergencia.

Las ventajas del pedal del acelerador electrónico son múltiples. Por ejemplo, puede permitir una aceleración más dosificada y acortar el tiempo de reacción entre el accionamiento del pedal y la respuesta del motor. El pedal electrónico también es compatible con otros sistemas del vehículo, como el control de crucero u otros sistemas de asistencia al conductor.

Además, el control electrónico permite una mejor adaptación a los distintos modos y condiciones de conducción, así como la implementación de funciones como el control automático de la transmisión o la asistencia al frenado de emergencia en los vehículos modernos. Un pedal de acelerador electrónico también es esencial para el cumplimiento de las normas de emisiones cada vez más estrictas.

La gama completa de DT Spare Parts de pedales de acelerador electrónicos está disponible en el Partner Portal de Diesel Technic. Esto incluye sensores y pedales de acelerador, algunos de los cuales están equipados con un sensor adicional. También hay disponibles prácticos kits de reparación, incluso para los conectores. Los recambios son adecuados para marcas como DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN y Volvo.

En el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS), todas las piezas de recambio se someten a distintas pruebas. Esto se lleva a cabo en un banco de pruebas especialmente desarrollado en el que se prueban todos los pedales de acelerador. Este procedimiento garantiza una alta calidad constante de los productos de la marca DT Spare Parts.

Si tiene alguna pregunta técnica, los Parts Specialists le ayudarán a través de su HelpDesk: helpdesk.dieseltechnic.com.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de