Los kits de embrague y sus componentes

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Siempre embragados con la marca DT Spare Parts

«Pise el pedal a fondo» es fácil de decir, pero, en cuanto se pisa el embrague, empiezan a aparecer algunos problemas para el conductor. Esto se debe a que el embrague facilita un arranque sin sacudidas y un suave cambio de las marchas, lo que aumenta significativamente la comodidad de conducción.

En el nuevo vídeo PS Tips, Lars y Kevin explicarán la estructura de un embrague y las especiales características a tener en cuenta. Mostrarán varios de sus componentes y su montaje directamente en el camión para demostrar cómo funciona en la práctica. En particular, se analizarán la maza y el disco de embrague, y el volante motor. Al final del vídeo, también se analizarán las averías más habituales.

Durante el funcionamiento del cambio, el disco de embrague y el volante motor se separan para interrumpir su contacto y poder realizar dicho cambio. El disco de embrague se ubica entre la maza y el volante motor. Gracias a sus amortiguadores de torsión, es capaz de absorber grandes fuerzas y garantizar un funcionamiento suave del cambio. Al retirar la maza de embrague, asegúrese de aflojar los tornillos transversalmente para que los resortes del disco se aflojen de manera uniforme. Esto evitará un desplazamiento de presión. Al comprobar los muelles del disco, se debe prestar especial atención al patrón de contacto que representa la superficie del disco.

Está claro que el embrague está compuesto por muchos componentes individuales interconectados. DT Spare Parts es un potente aliado en esta área, ya que cuenta con una variedad de más de 900 productos para múltiples fabricantes de vehículos. Por ejemplo, serían adecuados para marcas como DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo. En el Partner Portal de Diesel Technic, se pueden adquirir discos de embrague, horquillas, retenes, cojinetes, volantes de motor, numerosos kits de embrague y muchos otros componentes complementarios.

Otro componente del embrague es el volante motor. En el vídeo, Kevin explica que «una coloración azul es señal de una sobrecarga térmica». La fricción constante puede alterar las propiedades del material y restringir su funcionalidad. Cuando se reemplaza el volante motor, se debe prestar especial atención a los tornillos. Dependiendo de las especificaciones del fabricante, estos deberán reemplazarse o podrán reutilizarse. Siempre recomendamos una comprobación dimensional.

Para montar el volante, se deben colocar dos casquillos de centrado para garantizar el correcto posicionamiento. Los tornillos de fijación deberán apretarse en el orden especificado para el vehículo. Asegurarse de respetar el ángulo prescrito al apretar los tornillos. El Parts Specialist, Kevin, aconseja marcar los tornillos con un lápiz para colocarlos en la misma dirección de alineación.

En el segundo paso, se utiliza un pasador de centrado para montar el disco de embrague. Una vez insertado, se utilizarán dos pernos de montaje para fijar el embrague. A continuación, se volverán a atornillar los tornillos restantes transversalmente respetando el orden indicado por el fabricante y con el par de apriete correcto. «Antes de apretar, es muy importante comprobar que el embrague y el disco de embrague estén correctamente colocados sobre y dentro del volante motor», continúa Lars.

Al final del vídeo, Lars vuelve a señalar varios posibles fallos en el embrague para evitar problemas a sus colegas mecánicos. Porque él sabe que: Al montar un disco de embrague, es habitual que este esté mal centrado o que este choque contra la caja de cambios. En cuanto al engrase, solo deberá realizarse «si lo solicita expresamente el fabricante, ya que, de lo contrario, hará que vaya más lento y que no funcione correctamente», explica Lars.

En el área del mecanismo de liberación, compruebe si hay componentes dañados, fugas de grasa o señales de desgaste. Puede haber varias indicaciones en el disco de embrague que nos permitan identificar el fallo exacto. Un profesional puede revisar rápidamente los amortiguadores de torsión y reconocer si hay abrasión a causa de una sobrecarga térmica. Las marcas de los tornillos en el volante motor indican una instalación incorrecta o un par de apriete inadecuado. «Es común que el embrague no esté ajustado o esté mal ajustado. Sin embargo, si se instala un embrague nuevo, se deberán ajustar los parámetros para garantizar que las unidades de control funcionen correctamente», explica Kevin.

Si tiene alguna consulta técnica, los Parts Specialists ofrecen asistencia a través de su HelpDesk: www.parts-specialists.com/es/helpdesk.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de