Juego de correas dentadas

adecuado para: Toyota

reemplaza a
4057795426580

El kit de distribución 14.91000 se compone de una correa dentada y un rodillo con su amortiguador de vibraciones.

La correa de distribución, movida por el cigüeñal, transfiere un movimiento rotatorio al árbol de levas. Los árboles operan elementos de transmisión que transfieren el movimiento a las válvulas. Como resultado del sistema de engranajes (elemento de transmisión de bloqueo positivo), el cigüeñal y el árbol de levas no pueden girar el uno en contra del otro, lo que garantiza que la válvula se abra y se cierra en el momento preciso y de forma incesante para suministrar la mezcla de aire y combustible a la cámara de combustión.

Los rodillos garantizan la orientación precisa y la tensión constante de la correa en el sistema de transmisión. Pueden estar fijos o ir combinados, como por ejemplo, con tensores de correa elásticos. Las poleas tensoras incrementan el ángulo de superposición de las correas de transmisión y, por lo tanto, transfieren más potencia. Eso permite un cambio en la dirección del giro de las unidades conectadas. En combinación con los tensores, los rodillos también compensan los estiramientos de la correa provocados por el funcionamiento.

Básicamente, los rodillos de la marca DT Spare Parts consisten en rodamientos de bolas y una polea. Los rodamientos de bolas están llenos de grasa resistente a las altas temperaturas y van cubiertos de forma óptima por ambos lados. Independientemente de los requisitos técnicos, se utilizan diferentes materiales en la fabricación de las rodillos (por ejemplo, láminas de acero galvanizadas, barras trenzadas, hierro fundido, o poliamida 66 con una mezcla de fibra de vidrio).

La rosca del rodillo, elaborada con precisión, garantiza la instalación óptima de las correas de transmisión, un escaso desgaste y un mínimo ruido.

Los amortiguadores de vibración tienen la función de amortiguar las irregularidades y vibraciones causadas por el cambio rápido positivo y negativo de velocidades del cigüeñal. De ese modo evitan que los componentes sufran daños. Además, mantienen la correa con la tensión necesaria para que el par del cigüeñal pueda transferirse al árbol de levas de modo positivo y con la fuerza adecuada.

Trucos y consejos:

Se deben marcar puntos de ajuste importantes antes de sustituir las piezas para poder ajustar la correa después de colocarla en el rodillo.

Además, es importante asegurarse del sentido correcto de la instalación de modo que la correa vaya ajustada siempre hacia el lado opuesto del rodillo para tensarla.

Otros enlaces

Otros productos de la gama

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de