Eje de leva del freno

Adecuado para: camiones, trailers y autobuses

reemplaza a
Multibrand

Los eje de leva del freno se utilizan en los frenos de tambor simplex. Sirven para transferir, a través del ajustador a las dos zapatas de freno, la fuerza generada por el cilindro de freno neumático.

Para ello, en el lado del accionamiento del árbol de leva del freno hay instalado un engranaje (para el alojamiento del ajustador del huelgo) y en el lado de salida una leva en S (para la inclinación de las zapatas de freno).

Al accionar el eje de leva del freno, se presionan las zapatas de freno montadas a un lado contra el freno de tambor. La rueda se desacelera o se detiene.

Todos los ejes de leva del freno de la marca DT® Spare Parts están fabricados en acero templado de alta calidad. A través del temple por inducción de la leva en S, de los asientos de los cojinetes, de los casquillos del ejel del freno y del dentado de entalladura, se garantiza una larga vida útil.

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Los ejes de leva del freno, fabricados a máquina en todos los sectores dentro de los límites de tolerancia, cumplen exactamente las exigencias del fabricante. De este modo, se consigue un ajuste óptimo.

Además de todos los ejes de leva del freno estándar, la amplia gama de productos DT incluye también diversos kits de reparación.

Montaje de los ejes de leva del freno

1. Engranaje
2. Leva en S
3. Asiento del cojinete del árbol de leva del freno

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de