Depósitos de expansion

adecuado para: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Despreocúpese viajando por cualquier ruta con DT Spare Parts

Cuando el calor aprieta, no solo es fundamental beber suficientes líquidos. El vehículo también debe tener suficiente refrigerante para regular la temperatura del motor y evitar posibles daños.

En el nuevo vídeo PS Tips, el Parts Specialist, Niklas, analiza en profundidad esta gama de productos y ofrece importantes consejos sobre los vasos de expansión.

La gama de DT Spare Parts incluye más de 70 productos en el grupo de los depósitos de expansión. En el Partner Portal de Diesel Technic, se pueden encontrar tanto los vasos de expansión, como piezas relacionadas con ellos, como sensores de nivel, tapones, juegos de tuberías, e incluso líquidos refrigerantes. Los recambios son adecuados pa-

ra marcas como Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo.

Todos los productos de DT Spare Parts se caracterizan por su óptimo diseño y su ajuste preciso. Lo que simplifica la instalación y garantiza un rendimiento fiable. Gracias al material empleado en su fabricación —generalmente un robusto polipropileno— los vasos de expansión DT Spare Parts ofrecen la máxima fiabilidad y durabilidad.

Cuando el refrigerante aumenta de temperatura, los vasos se expanden. Para evitar que se sobrecarguen los tubos que conectan el radiador con el motor, el depósito de expansión absorbe el refrigerante, garantizando el funcionamiento óptimo del sistema de refrigeración. La sobrepresión resultante se alivia mediante la válvula de compensación integrada. En cuanto la temperatura del refrigerante alcanza la temperatura de funcionamiento, se crea un ligero vacío en el sistema de refrigeración. Gracias a la válvula de compensación, es posible regular la presión del sistema liberando las presiones máximas a la atmósfera. De este modo, se evitan daños en el sistema de refrigeración, por ejemplo, una sobrecarga en los tubos, depósitos y juntas.

Si es necesario añadir refrigerante, es importante asegurarse de que el radiador y el motor se hayan enfriado por completo antes de abrir el tapón. «Debido a que en el depósito de expansión hay sobrepresión, su apertura prematura podría ocasionar la salida de vapores calientes, lo que podría provocar quemaduras graves», explica Niklas. «Si se observan sedimentos, restos o incrustaciones de color blanco en el sistema de refrigeración o en los componentes conectados, estos son un indicio de que hay una fuga de refrigerante», señala el Part Specialist. Si no se observan restos, el anticongelante drenado puede ser utilizado en el nuevo depósito de expansión, siempre que el nivel de refrigerante sea suficiente. El anticongelante tiene varias funciones en este contexto. En primer lugar, evita la congelación a bajas temperaturas y, en segundo lugar, lubrica los componentes internos y los protege de la corrosión. La corrosión que se desarrolla en el radiador actúa como un «papel de lija líquido» que daña los componentes de sellado y provoca obstrucciones y bloqueos en el sistema de refrigeración.

Una vez finalizado el montaje y el llenado, se deberá realizar una prueba de fugas de presión con una bomba manual o con una conexión de aire comprimido. Las fugas internas y externas pueden deberse, por ejemplo, a un radiador, un compresor o una junta de culata dañados. «Si se mezclan el refrigerante con aceite de motor, se formarán depósitos de apariencia y textura lechosas», explica Niklas en el vídeo. Como resultado, los conductos del sistema se obstruirán y la película lubricante del circuito de aceite se romperá, provocando graves daños en el motor.

Para consultas técnicas, los Parts Specialists ofrecen asistencia a través de su HelpDesk: https://www.parts-specialists.com/es/helpdesk

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca

garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de