Conmutador en la columna de dirección, negro

Adecuado para: MAN, VW



Para los camiones y autobuses está prescrito, en calidad de indicador del sentido de la marcha, el uso de una lámpara intermitente delantera y una trasera en cada lado del vehículo. Al accionarlas, las lámparas deben parpadear al mismo tiempo en cada lado con una frecuencia de 1,5 Hz (± 0,5 Hz) = 90 veces por minuto (± 30 veces). Las lámparas intermitentes se manejan mediante uno de los conmutadores ubicados en la columna de dirección. Los conmutadores de los intermitentes se reajustan automáticamente, es decir que, al salir de la curva, el conmutador pasa automáticamente a la posición de reposo, finalizando de este modo el proceso de parpadeo.

Este reajuste lo realiza un talón de arrastre ubicado en la columna de dirección, el cual activa una pequeña palanca en el conmutador del intermitente, provocando el reajuste mediante la fuerza de un resorte. Durante este proceso, se abre un conmutador y se interrumpe la conexión con el controlador electrónico (transmisor de parpadeo), finalizando así el proceso de parpadeo.

El conmutador de la columna de dirección puede incluir también el accionamiento del claxon, las luces largas o cortas junto con las ráfagas, los limpiaparabrisas con dos velocidades o en modo intermitente, y el sistema de eyección

de agua para lavar el parabrisas.

Los conmutadores de la columna de dirección de la marca DT Spare Parts se distinguen por las siguientes propiedades:

1. Palanca de aluminio estable, tubo de acero o de plástico con suspensión de bajo desgaste, gracias al asiento de grandes dimensiones del cojinete.
2. La forma del cabezal del remache y el acabado de la unión del mismo, cumplen con las reglas de la tecnología de uniones.
3. Microinterruptores que, gracias a su estructura con contactos plateados, se adecuan bien para conmutar, tanto intensidades de corriente elevadas así como de corrientes muy bajas.
4. Zócalos de plástico a medida, con uniones enchufables profesionalmente engarzadas. Las uniones enchufables están niqueladas o plateadas para proporcionar una pequeña resistencia al paso y como protección contra la oxidación.
5. Los cables altamente flexibles, libres de halógenos, disponen según la carga eléctrica, de una sección transversal sobredimensionada de 0,5 – 1,5 mm2, para obtener así una seguridad funcional óptima.
6. Uniones soldadas ultra fuertes, usando para ello exclusivamente soldaduras sin plomo. Sólo se usa estaño, plata o aleaciones de cobre para soldar, que cumplan la directriz RoHS 2002/95/CE (RoHS = Restriction of hazardous substances). Al soldar, se usa un fundente para evitar que la soldadura se oxide.
7. Se usan pletinas de alta calidad, de resina epoxídica reforzada con fibra de vidrio, en vez de resinas fenólicas o pletinas de papel de baja calidad. El uso de piezas de montaje SMD (Surface mounted device) de tamaño pequeño permite una fabricación automática para evitar la aparición de productos defectuosos.

Trucos y consejos:

Antes de reemplazar el interruptor de la columna de dirección, asegúrese de que las conexiones a tierra y los cables, además de los fusibles, estén en perfecto estado, para descartar que sean la causa de la avería.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de