

Cilindros hidráulicos de elevación de cabina

Adecuado para: camiones

reemplaza a
Multibrand



Los cilindros hidráulicos de la marca DT[®] se componen: Un tubo con unas dimensiones de precisos intervalos de tolerancias, un vástago cromo duro resistente a la corrosión con una rugosidad muy baja y de gran dureza y de un ojo u horquilla de fijación atornillado o soldado. Se garantiza una protección contra la corrosión de los pernos de fijación a través del montaje de retenes de estanqueidad.

Los cilindros hidráulicos se utilizan en los camiones para que la cabina del conductor se pueda inclinar aproximadamente unos 80°. De ese modo, se facilita a los mecánicos los trabajos de reparación y mantenimiento al poder acceder más fácilmente al motor, la caja de cambios y sus componentes auxiliares correspondientes.

Los cilindros hidráulicos se diferencian básicamente en dos tipos: Cilindros hidráulicos según el principio convencional y cilindros hidráulicos según el principio regenerativo

Los cilindros según el principio convencional no poseen ningún dispositivo de rebose, y no se pueden mover de un

lado a otro cuando están retraídos o sin presión. De este modo, en condiciones normales, la cabina queda limitada por el cilindro rígido en el rendimiento de la suspensión, lo que lleva a una pérdida de confort.

Los cilindros hidráulicos basados en el principio regenerativo poseen en su extremo un ensanchamiento que permite al aceite circular libremente entre las cámaras de aceite, cuando el cilindro está en posición retraída. Así, el cilindro hidráulico mantiene la movilidad de la cabina necesaria para la suspensión.

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Gracias a una válvula de seguridad se evita un descenso de la cabina causado por una repentina caída de presión. Esta válvula está protegida por una sólida carcasa de metal fundido.

Las juntas tóricas y los retenes del interior del cilindro están hechos con Vitón, CNB (caucho nitrilo butadieno) o silicona y los anillos de guía de PTFE (politetrafluoroetileno). Éstos materiales garantizan una alta fiabilidad incluso en condiciones difíciles.

Las guías del vástago están fabricadas con un acero con unos márgenes de tolerancia muy precisos y especialmente endurecido para ofrecer una superficie resistente a la corrosión.

Algunas versiones vienen también equipadas con tapas protectoras de plástico. Estas protegen el vástago del cilindro de daños, suciedad, humedad y salitre. Evitando de este modo un fallo prematuro.

Dependiendo del modelo vienen incluidos otros adaptadores hidráulicos y componentes de fijación que permiten la utilización universal de los distintos tipos de cilindro en el camión.

Despiece de los cilindros hidráulicos siguiendo el ejemplo del número DT 1.22437:

1. Ojo de fijación
2. Conexiones hidráulicas
3. Tubo del cilindro
4. Vástago
5. Ojo de fijación con retén
6. Kit de adaptadores hidráulicos
7. Kit de pernos de fijación
8. Funda protectora adicional
9. Marcado DT®

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de