Amortiguadores

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Sistemas integrales para una conducción segura, estable y confortable

Los amortiguadores son uno de los componentes clave de la suspensión de un vehículo comercial. Desempeñan un papel fundamental para garantizar una conducción confortable, segura, estable y una larga vida útil de muchos otros componentes de la suspensión. Al absorber eficazmente las vibraciones, el amortiguador garantiza que el vehículo se mantenga estable en la carretera y minimiza el desgaste de los neumáticos.

En el nuevo vídeo PS Tips, el Parts Specialist Lars explica de forma clara y sencilla los distintos tipos de amortiguadores, muestra la estructura interna de un amortiguador bitubo mediante un modelo seccionado y expone las averías típicas, además de ofrecer consejos importantes para un montaje profesional. Dentro de la familia de la amortiguación, DT Spare Parts ofrece una amplia gama de más de 600 componentes, entre ellos columnas de suspensión,

muelles helicoidales, kits de reparación y amortiguadores para aplicaciones de cabina y asiento. Los recambios están disponibles en el Partner Portal de Diesel Technic y cubren, entre otras, las siguientes marcas: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo y VW.

Para garantizar una alta calidad en todo momento, los amortiguadores se someten a rigurosos test en los bancos de pruebas que la compañía posee en la sede central del grupo en Kirchdorf. Esto garantiza que todos los componentes cumplan los elevados estándares exigidos por el uso diario en vehículos comerciales. Como resultado, la marca DT Spare Parts ofrece una garantía de 24 meses para todos sus productos.

Al inicio del vídeo PS Tips, Lars muestra la estructura interna de un amortiguador bitubo. El amortiguador dispone de una cámara de trabajo central, una cámara de reserva o compensación exterior y una válvula laminar o de extensión fijada al vástago del pistón, que también separa las cámaras de trabajo superior e inferior. Cuando el amortiguador se extiende y se comprime, el aceite se distribuye entre las cámaras superior e inferior del espacio de trabajo a través de la válvula laminar o de extensión. La válvula laminar reduce la velocidad del aceite y, con ello, la velocidad del vástago. El exceso de aceite presente en la cámara de trabajo durante la retracción se redirige a la cámara de reserva o compensación a través de una válvula de fondo o compensación. Lars señala que «un amortiguador debe instalarse en la orientación correcta, ya que, de lo contrario, el funcionamiento del mecanismo interno se verá limitado».

Entre los indicios habituales de la existencia de una avería se incluyen un rebote excesivo, ruido de golpes en el chasis, inestabilidad y balanceo, una dirección irregular o señales visuales como un irregular o mayor desgaste de los neumáticos o fugas de aceite del amortiguador. «Pero la causa más común de las averías son unas condiciones de la carretera constantemente deficientes, que pueden provocar una sobrecarga térmica y, en consecuencia, daños en los componentes internos», explica el Parts Specialist. Para evitar estos problemas, es importante seleccionar el amortiguador adecuado, así como asegurarse de que los ajustes de la suspensión sean correctos y de que el montaje se realice sin forzar los componentes. El tubo o carcasa protectora también debe revisarse periódicamente para detectar posibles defectos.

Lars brinda además algunos consejos importantes sobre el montaje: Al reemplazar un amortiguador, siempre es recomendable revisar también los componentes adyacentes, como las piezas del eje y las fijaciones. «En los vehículos con suspensión neumática, la suspensión deberá calibrarse para garantizar el pleno funcionamiento del amortiguador», explica Lars. Las tuercas autoblocantes deben reemplazarse en cada reparación. Además, las tuercas solo deben apretarse con el par de apriete correcto cuando el vehículo se encuentre al nivel de conducción, ya que, de lo contrario, puede provocarse un desgaste acelerado.

Los amortiguadores suelen suministrarse en posición horizontal. Si como resultado el aceite se ha dispersado y al desembalar parece faltar la contrapresión, el Parts Specialist recomienda colocar el amortiguador en posición vertical y accionarlo varias veces para restablecer toda la presión de amortiguación.

Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, nuestros Parts Specialists estarán encantados de ayudarte a través de su HelpDesk y ofrecerte la mejor asistencia: helpdesk.parts-specialists.com.

Ahora los Parts Specialists también están disponibles en «PS App». Desde allí puedes enviarles consultas

directamente, desde tu teléfono móvil, de forma rápida y sencilla.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de