

Amortiguador

adecuado para: Renault, Volvo

reemplaza a

replaces Sachs: 312 716



Los amortiguadores tienen la misión de compensar las irregularidades del firme y reducir o frenar las vibraciones que provocan en los muelles del vehículo. Junto con los muelles, los amortiguadores conectan la carrocería a la suspensión de las ruedas.

Trucos y consejos:

Use solamente los amortiguadores adecuados para su vehículo (conforme a las indicaciones del fabricante).

Sustituya siempre al mismo tiempo todos los amortiguadores de un mismo eje. Asegúrese de que los ejes, las fijaciones de los amortiguadores, los estabilizadores y los componentes correspondientes del chasis no estén dañados. Antes de sustituir los amortiguadores realice, si fuera necesario, trabajos de reparación y una alineación de los ejes (p. ej. después de accidentes). Atención: Las suspensiones desgastadas provocan el desgaste prematuro y la

rotura de los amortiguadores.

Compruebe la integridad de los amortiguadores. No realice ninguna modificación de los amortiguadores. No abra, ni caliente los amortiguadores bajo ninguna circunstancia.

Al realizar el montaje tenga en cuenta el orden correcto de las piezas: Articulación de perno/articulación de ojo.

El vástago del amortiguador no debe sufrir daños durante el montaje. Para sujetar el vástago del amortiguador, utilice solamente las herramientas recomendadas.

Evite el contacto de las partes de goma de la articulación de perno con la grasa durante el montaje. Lubrique ligeramente el bulón de fijación de la articulación de ojo durante el montaje.

Asegúrese de que los amortiguadores no se montan comprimidos. Es imprescindible que los puntos de fijación estén alineados. Atención: Unos defectuosos o inexistentes topes de la carrera de los resortes del vehículo puede provocar una sobrecarga y con ello la rotura de los amortiguadores.

Apriete los tornillos del amortiguador solo cuando el vehículo ya se encuentre apoyado sobre las ruedas. Tenga en cuenta los pares de apriete indicados para los amortiguadores con articulación de perno y articulación de ojo. No use un atornillador percutor para el montaje.

Si su camión cuenta con su propio sistema de ajuste para el nivel de la suspensión, después de instalar los nuevos amortiguadores debe cerciorarse de que este funciona correctamente.

Evite una excesiva o desnivelada carga lateral del vehículo y observe que los neumáticos tengan la presión correcta. Evite un esfuerzo excesivo debido a las condiciones extremas del suelo.

Evite el contacto de los amortiguadores con la capa inferior, pintura, suministros (p. ej. aceite, combustibles, etc.) o la cera de conservación.

La revisión de las fijaciones de los amortiguadores y de los componentes de la dirección y del chasis deberían ser verificados en los habituales trabajos de mantenimiento. Atención: Los amortiguadores con fugas deben sustituirse porque son componentes relevantes para la seguridad. Por norma, después de un accidente deberían cambiarse los amortiguadores.

No evalúe el estado de los amortiguadores después de un recorrido bajo condiciones de humedad. En caso de duda, límpie los amortiguadores y vuelva a examinarlos después de algunos días. La suciedad de la carretera adherida a los amortiguadores puede confundirse fácilmente con una fuga. El aceite puede ser visible en los amortiguadores secos. A medida que aumenta el tiempo de uso, puede llegar a ocupar 1/3 del tubo de depósito. Esto no debe considerarse una fuga.

Elimine siempre los amortiguadores antiguos y defectuosos apropiadamente: lo ideal es a través de un taller especializado.

El vídeo desde el taller de los Parts Specialists de Diesel Technic ofrece más consejos y trucos prácticos sobre cómo sustituir los amortiguadores de un camión: <https://youtu.be/0JubeamqMYc>.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de