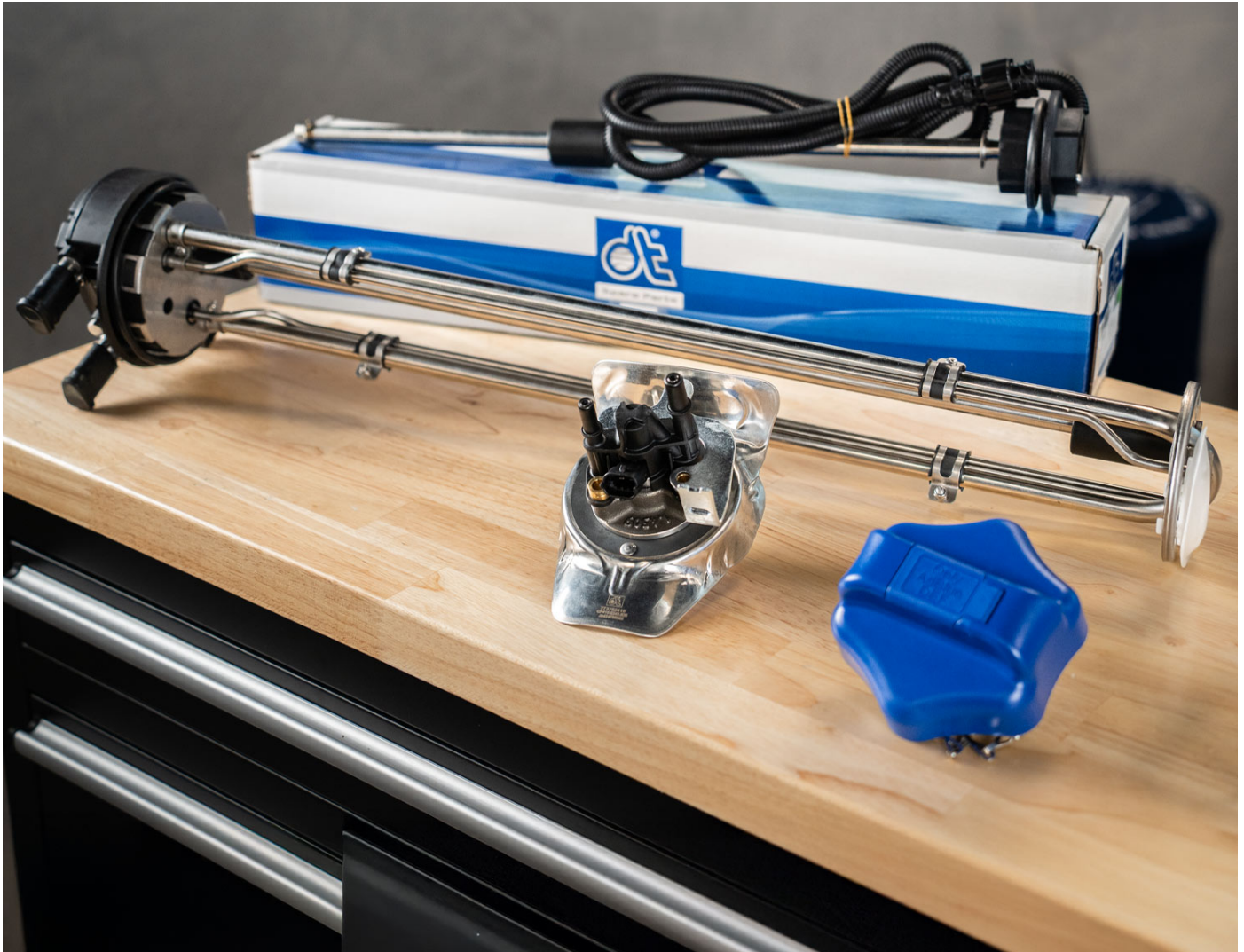




Aforador DT Spare Parts para el sistema de urea

adecuado para: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania, VW etc.



Precisión para el sistema de urea

En los sistemas modernos de postratamiento de gases de escape, el control fiable del nivel de urea es esencial para cumplir con los límites de emisiones. Los aforadores DT Spare Parts combinan una precisa tecnología de sensores, un diseño robusto y una compatibilidad sistémica en un solo producto.

En relación con este tema, el Parts Specialist Lars ha publicado un nuevo [vídeo PS Tips](#). En él presentan diferentes tipos de sensores, explica el funcionamiento y se muestran otros componentes del sistema. El [Partner Portal de Diesel Technic](#) brinda un acceso eficiente a la amplia gama de DT Spare Parts. Esta familia de productos tiene una aplicación para muchas marcas, por ejemplo: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, SAF, Scania y VW.

El aforador mide el nivel de urea mediante un mecanismo de boya. Dependiendo de la posición de la boya, se transmitirá la señal eléctrica correspondiente a la unidad de control, que será la base para la indicación correcta en la pantalla del conductor. «El nivel de resistencia variable puede medirse directamente con un multímetro, ya que varía en función de la cantidad de urea», explica Lars en el vídeo.

Si observamos los aforadores, estos destacan por un diseño en espiral muy característico. Este sirve para calentar activamente la urea, un aspecto esencial, ya que esta se congela a temperaturas de hasta -11 °C. Lo cual significa que el punto de congelación es inferior al del combustible. El diseño en espiral acelera el proceso de descongelación y protege el sistema a bajas temperaturas. «En otras versiones sin espiral, el sensor de temperatura que llevan integrado es el que se encarga del control», explica el Parts Specialist. Si la temperatura desciende por debajo de cierto nivel, la unidad de control activará elementos calefactores externos para tener una protección anticongelante.

Otros componentes que pueden integrar un aforador son las unidades de filtro en sus diferentes versiones. Los filtros de línea, por ejemplo, se utilizan para evitar que entre la más mínima contaminación al sistema. Un patrón de avería habitual es la obstrucción del filtro, la cual afecta al caudal. Esto puede deberse a AdBlue cristalizado, que reacciona con el aire. Además de la contaminación del filtro, es necesario comprobar si el sistema tiene fugas. «El reemplazo regular de este filtro según los intervalos adecuados de mantenimiento permite evitar las averías», enfatiza Lars.

La marca DT Spare Parts también ofrece otros accesorios, como módulos de dosificación, depósitos de urea y tapones. «El tapón azul del depósito también actúa como elemento de identificación visual para el AdBlue, lo que puede evitar un error en el llenado», explica el Parts Specialist.

Si tienes alguna consulta técnica sobre los productos y servicios de Diesel Technic, los Parts Specialists estarán encantados de responder a través de su HelpDesk y ofrecerte la mejor asistencia: helpdesk.parts-specialists.com. Para poder responder a las solicitudes de forma más específica y localizar errores, es importante incluir siempre el código de error.

[Request article or order in Partner Portal](#)

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de