# Wischergestänge

passend für: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.

Maximale Sicht. Präzise Wischertechnik.

Wenn das Timing nicht stimmt, wird aus dem Wischbild schnell ein Problem. Das Wischergestänge setzt die Drehbewegung des Motors in eine exakt abgestimmte Hin- und Herbewegung um. Entscheidend ist die Synchronität der Wischerarme, wo bereits minimale Abweichungen zu Kollisionen oder unzureichender Scheibenabdeckung führen.

Im aktuellen PS Tips-Video zeigt Parts Specialist Niklas die fachgerechte Demontage und Montage direkt am Fahrzeug. Weitere Produktvarianten und technische Details und sind im Diesel Technic Partner Portal verfügbar. Das Sortiment umfasst Wischergestänge mit und ohne Motor sowie passende Wischerblätter und deckt unter anderem die Anwendungen DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania und Volvo ab.

Vor dem Ausbau sollten die Wischerarme in ihrer Position markiert werden, um die korrekte Ausrichtung beim Einbau zu erleichtern. „So kann bei der Montage die exakte ursprüngliche Position wiederhergestellt werden“, erläutert Niklas. Festsitzende Verbindungen lassen sich durch den Einsatz von Kriechöl schonend lösen. Nach dem Ausbau ist die Null-Stellung des Gestänges zu prüfen: Position und Winkel zwischen Motorarm und Schubstange des Gestänges ist hier besonders wichtig. Oft fluchten beiden Komponenten bei Nullstellung. Das muss aber nicht immer der Fall sein und sollte daher vor Demontage genau überprüft werden.

Für eine korrekte Inbetriebnahme wird der Wischermotor zunächst ohne montierte Wischerarme in Null-Stellung gefahren. Erst danach erfolgt die Montage (Wichtig ist – Zündung aus!). „Wenn Motor und Gestänge nicht im richtigen Winkel zueinander stehen, laufen die Wischer später in einem falschen Verhältnis“, warnt Niklas. Die Folge sind fehlerhafte Bewegungsradien, unvollständige Scheibenabdeckung oder mechanische Schäden.

Die Schmierung der beweglichen Komponenten ist entscheidend für Funktion und Lebensdauer des Wischergestänges. Lagerstellen und Gelenke sollten regelmäßig geprüft und bei Bedarf nachgeschmiert werden, insbesondere bei älteren Fahrzeugen. „Offene Lager lassen sich gezielt mit Sprühfett versorgen, ohne das Gestänge auszubauen“, erklärt Niklas. Wird ein Wischergestänge ersetzt und der vorhandene Motor weiterverwendet, sind zwei typische Fehlerquellen zu beachten: Zum einen kann der Motor nicht in Null-Stellung, was dazu führt, dass die Wischerarme trotz korrekter Markierung bei Inbetriebnahme ausschlagen. Zum anderen verfügen bestimmte Motorvarianten über Gummibuchsen, oder Lager, die exakt im vorgesehenen Sitz montiert werden müssen. „Ist die Buchse nicht korrekt positioniert oder fehlt gar komplett, entsteht Spiel im System, oder führt zu Falschausrichtung der ganzen Baugruppe“, so Niklas. Die Folge sind erhöhter Verschleiß, ein falscher Anstellwinkel zur Scheibe und ein unruhiger Lauf der Wischerblätter.

Im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems werden die Wischergestänge Auf Herz und Nieren geprüft. Ein an den Schaft angebrachter Sensor erfasst die Bewegungswinkel der Wischerarme und vergleicht diese mit definierten Sollwerten. Ergänzend werden vorgegebene Drehmomente aufgebracht sowie Lagerungen, Materialien und Dichtungselemente geprüft, um eine gleichbleibend präzise Funktion sicherzustellen.

Für den Betrieb ist auf die korrekte Grundstellung der Wischerarme/Wischerblätter zu achten – idealerweise etwa im 90-Grad-Winkel zur Scheibe, wobei das Gummi bei Bewegung über die Scheibe leicht nachgezogen wird. Darüber hinaus gilt: Die Wischeranlage ist nicht zur Beseitigung von Eis oder Schnee ausgelegt. „Bei festgefrorenen Wischern können sowohl die Gummilippen, Lagerung als auch die Verzahnung im Antrieb beschädigt werden“, warnt Niklas. Mechanische Überlastungen in solchen Situationen wirken sich direkt auf die Lebensdauer aller beteiligten Komponenten aus.

Für technische Fragen zu Produkten und Services von Diesel Technic stehen die Parts Specialists über ihren HelpDesk gerne zur Verfügung und bieten die passende Unterstützung an: helpdesk.parts-specialists.com.

Darüber hinaus bieten die Parts Specialists ihren Support jetzt auch über die PS App an. Dort können Anfragen direkt an das Expertenteam gestellt werden – ganz unkompliziert und schnell mit dem Smartphone.

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de