

Lenkstockschalter, schwarz

Passend für: MAN, VW



Bei LKW und Bussen ist als Fahrtrichtungsanzeiger auf jeder Seite vorne und hinten je eine Blinkleuchte vorgeschrieben. Diese müssen bei Betätigung mit einer Frequenz von $1,5 \text{ Hz} (\pm 0,5 \text{ Hz}) = 90 \text{ x pro Minute} (\pm 30 \text{ x})$ auf jeder Seite gleichzeitig aufleuchten. Die Bedienung der Blinkleuchten erfolgt durch einen an der Lenksäule angebrachten Lenkstockschalter. Die Blinkerschalter stellen sich selbst zurück, d.h. beim Auslenken aus der Kurve wird der Schalter automatisch in die Ruhelage zurückgeführt, womit der Blinkvorgang beendet wird.

Die Rückstellung erfolgt durch einen an der Lenksäule angebrachten Mitnehmer, welcher einen kleinen Hebel an dem Blinkerschalter auslöst und durch Federkraft die Rückstellung hervorruft. Dabei wird ein Schalter geöffnet und die Verbindung zum elektronischen Steuergerät (Blinkgeber) wird unterbrochen, der Blinkvorgang ist beendet.

Des Weiteren lassen sich über den Lenkstockschalter die Hupe, das Auf- und Abblendlicht mit Lichthupe sowie die Scheibenwischer in zwei Geschwindigkeitsstufen, das Interwallwischen und die Scheibenwischwasch-Funktion bedienen.

Die Lenkstockschalter von DT Spare Parts zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

1. Hebel aus stabilem Alu, Stahlrohr oder Kunststoff mit verschleißarmer Hebellagerung durch überdimensionierten Lagersitz.
2. Form des Nietkopfes und Ausführung der Nietverbindung entsprechen den Regeln der Verbindungstechnik.
3. Mikroschalter, die durch ihren Aufbau mit versilberten Kontakten für das Schalten hoher Ströme sowie sehr kleiner Ströme gleichermaßen gut geeignet sind.
4. Passgenaue Kunststoffsockel mit professionell vercrimpten Steckverbindern. Für kleine Übergangswiderstände und zum Schutz vor Oxidierung sind die Steckverbinder vernickelt oder versilbert.
5. Die hochflexiblen, halogenfreien Kabel sind entsprechend der elektrischen Belastung mit einem 0,5 – 1,5 mm² großen Querschnitt überdimensioniert ausgeführt, um eine optimale Betriebssicherheit zu garantieren.
6. Hochfeste Lötverbindungen unter Einsatz von ausschließlich bleifreiem Lot. Es kommen nur Zinn, Silber oder Kupferlot-Legierungen zum Einsatz, um die RoHS-Direktive 2002/95/EG zu erfüllen (RoHS = Restriction of hazardous substances). Beim Löten wird ein Flussmittel verwendet, damit eine Oxidation der Lötstelle verhindert wird.
7. Einsatz von hochwertigen Platinen aus glasfaserverstärktem Epoxidharz an Stelle von minderwertigen Phenolharz/Papier-Platinen. Der Einsatz von SMD-Bauteilen (Surface mounted device) mit kleinerer Baugröße ermöglichen eine automatische Fertigung, um eine höhere Ausfallsicherheit des Produktes zu erzielen.

Tipps & Tricks:

Bevor der Lenkstockschalter ausgetauscht wird, sollte sichergestellt werden, dass sich Masseverbindungen und Kabelverbindungen sowie Sicherungen in einem einwandfreien Zustand befinden und nicht die eigentliche Fehlerursache sind.

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de