Ladedrucksensor

Passend für: Renault, Volvo

ersetzt
Multibrand

360° view

Der Ladedrucksensor 2.27172 mit integriertem Temperatursensor ermöglicht die schnelle und genaue Messung des Drucks und der Temperatur der Ansaugluft. Dadurch unterstützt er die exakte Steuerung der Kraftstoffmenge und die Optimierung der Rohemissionen.

Weitere Links

Ähnliche Artikel aus dem Produktsortiment

Hinweis: Zubehörartikel sind auf der jeweiligen Artikeldetailseite im Partner Portal gelistet.

Tipps & Tricks

Zuerst das Ladedrucksystem auf Dichtheit kontrollieren und Druckwerte vom Steuergerät auslesen. Anschließend den Sensor demontieren, den Montageort prüfen und ihn reinigen. Dann den
Sensor mit dem vorgegebenen Montagedrehmoment montieren. Die elektrischen Leitungen spannungsfrei und ohne Quetsch- und Scheuerstellen verlegen. Wenn keine Beschädigung und Oxidation am Anschlussstecker vorliegt, den Elektrostecker montieren. Es folgt der Funktionstest: Mit dem Diagnosetester die Druckwerte kontrollieren. Falls am Fahrzeug kein Entstörkondensator für den Sensor verbaut ist, kann dieser nachgerüstet werden, um
die Langlebigkeit des Ladedrucksensors zu erhöhen.

Aufbau des Ladedrucksensors

1. Außenhülle
2. Keramikelement
3. O-Ringe
4. Gehäuse-Temperaturfühler
5. Temperaturfühler
6. Messing-Gehäuse
7. O-Ring
8. Schrumpfschlauch
9. Blindstopfen
10. Stecker

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de