

Klimakompressoren

Passend für: LKW und Busse

ersetzt

Multibrand



Die Konzentration und die Reaktionsfähigkeit des Fahrers sind stark von den klimatischen Bedingungen, wie z.B. Temperatur und Luftfeuchtigkeit, abhängig. Eine optimal eingestellte Klimaanlage sorgt auch bei hohen Außentemperaturen für eine angenehme Lufttemperatur.

Des Weiteren entfeuchtet die Klimaanlage die Luft und wirkt somit gegen das Beschlagen der Scheiben.

Einen wichtigen Teil im Klimakreislauf übernimmt der Klimakompressor. Der Klimakompressor wird durch einen Riemen von der Kurbelwelle des Motors angetrieben. Die Antriebsscheibe ist mit einer elektromagnetischen Schaltung versehen, die dafür sorgt, dass der Kompressor nur dann arbeitet, wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist.

Die Kolben im Inneren des Kompressors werden von einer rotierenden Taumelscheibe vor und zurück gepresst. Blattventile regulieren den Ein- und Austritt des Kältemittels.

Klimakompressoren der Marke DT® Spare Parts zeichnen sich durch eine hochwertige Verarbeitung und eine lange Lebensdauer aus.

Der Klimakompressor fördert das Kältemittel durch das Klimasystem. Er saugt das Kältemittel in gasförmigen Zustand an und leitet es verdichtet unter Hochdruck an den Kondensator weiter.

Weitere Links

[Ähnliche Artikel aus dem Produktsortiment der Marke DT Spare Parts](https://partnerportal.dieseltechnik.com/Product-Groups/Kabine/Kompressor-Klimaanlage/Kompressor-Klimaanlage/)

Hinweis: Zubehörartikel sind auf der jeweiligen Artikeldetailseite im Partner Portal gelistet.

Der Kondensator kühlt das erhitzte und unter hohem Druck stehende Kältemittel ab. Die Wärme wird durch die Kühlrippen in die Umgebung abgegeben. Durch die Abkühlung reduziert sich der Druck des Kältemittels und der Aggregatzustand ändert sich von gasförmig zu flüssig. Der Trockner reinigt das Kältemittel, indem Fremddteile gebunden werden. Aufgrund der begrenzten Kapazität sollte der Trockner bei jeder Wartung bzw. Reparatur gewechselt werden. Über das Expansionsventil wird das Kältemittel in den Verdampfer eingespritzt. Die eingespritzte Menge ist von der Wärmebelastung abhängig.

Im Verdampfer entspannt sich das unter Hochdruck stehende Kältemittel. Es geht vom flüssigen in den gasförmigen Zustand über. Die entstehende Verdunstungskälte wird an die Umgebung abgegeben und vom Gebläsestrom in den Fahrzeuginnenraum geleitet.

Aufbau von Klimakompressoren

1. Antriebsscheibe
2. Elektronischer Anschluss
3. Körper aus Aluminium
4. Befestigungsbohrlöcher
5. Schlauchanschlüsse

Klimakreislauf

1. Kompressor
2. Kondensator
3. Trockner
4. Expansionsventil
5. Verdampfer

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: [www.dtqs.de](t3://page?uid=524)