

Klimaanlagensysteme

passend für: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, VW etc.



Keep it cool mit DT Spare Parts

„Einen kühlen Kopf bewahren“, das ist besonders im Sommer bei den heißen Temperaturen wichtig. Als einer der größten Anbieter für Fahrzeugteile und Zubehör im Automotive-Bereich weiß Diesel Technik, wie wichtig eine zuverlässige Klimaanlage für den Komfort und die Effizienz einer Flotte ist. Ob Lkw, Bus oder Transporter – ein optimal funktionierendes Klimasystem sorgt nicht nur für ein angenehmes Arbeitsumfeld, sondern auch für die Sicherheit und Zufriedenheit der Insassen.

Die beiden Parts Specialists Lars und Kevin haben passend zum Thema ein neues [PS Tips-Video](#) gedreht. Dort befassen sie sich mit den einzelnen Klimaanlagekomponenten und erläutern, worauf bei der Montage und Fehleranalyse zu achten ist.

Damit es im Führerhaus immer angenehm kühl und die Hitze draußen bleibt, bietet DT Spare Parts über 170 Ersatzteile für die Klimaanlage. Um als starker Partner für Vertriebspartner und Werkstattkunden aufzutreten, werden unter anderem folgende Marken bedient: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo und VW. Im Diesel Technic [Partner Portal](#) können die Komponenten wie Kompressoren, Regelventile und Lüfter erworben werden. Die Trocknerpatronen sind in zwei Varianten im Sortiment geführt. Diese können als eigenständiges Ersatzteil oder als angebaute Komponente am Kondensator eingekauft werden. Accessoires wie Riemenspanner und Schläuche sind zusätzlich von der Marke DT Spare Parts erhältlich.

Lars zeigt direkt am LKW auf, dass „der Energiegeber der Klimaanlage der Kompressor ist, welcher durch einen Riemen angetrieben wird.“ Der Kompressor komprimiert das Kältemittel und transportiert anschließend das gasförmige Kältemittel zum Kondensator. Dieser ist mit Kühlrippen ausgestattet und kondensiert das Kältemittel mithilfe der Fahrtluft und des Lüfters, wodurch es flüssig aus dem Kondensator in Richtung der Trocknerpatrone austritt. In der Trocknerpatrone wird die Feuchtigkeit unter anderem mithilfe von Granulat aus dem Kältemittel herausgefiltert. So werden Korrosion und Beschädigungen vermieden. Weiter geht es dann zum Verdampfer, welcher sich im Innenraum befindet. Im Verdampfer wird das flüssige Kältemittel verdampft. Durch die entstehende Verdunstungskälte wird die durchgeleitete Luft, die durch den Lüfter gefördert wird, abgekühlt und senkt so die Temperaturen im Fahrerhaus. Ein weiterer Effekt ist, dass die Luft im Innenraum getrocknet wird. Dadurch kann beispielweise ein Beschlagen der Scheiben verhindert werden.

„Bei der Befüllung des Systems ist es entscheidend, darauf zu achten, welches Klimamittel kompatibel ist und welche Mengen benötigt werden“, führt Kevin aus. Bei einer Neuerfüllung sollte ein Kontrastmittel hinzugefügt werden, um eventuelle Undichtigkeiten im System leichter zu identifizieren. Das ist mithilfe von Schwarzlicht gut zu erkennen. Unterschiedliche Klimamittel dürfen dabei keinesfalls miteinander vermischt werden. „Ein regelmäßiger Klimageservice ist alle zwei Jahre zu empfehlen“, erläutert Kevin. Bei Funktionsstörungen sollte umgehend eine Werkstatt aufgesucht werden, da das Kältemittel umweltschädlich ist. Ein häufiges Problem kann sein, dass Fremdpartikel im System die inneren Komponenten des Kompressors beschädigen, wodurch dieser folglich blockiert.

„Diese Fremdpartikel, die sich durch den Defekt im Inneren des Kompressors vermehren, gelangen über die Leitungen auch zu den anderen Komponenten und können dort ebenso Beschädigungen verursachen“, berichtet der Parts Specialist Lars. In solchen Fällen müssen teilweise Komponenten ausgetauscht werden. Hierzu sollten auch die Fahrzeug-Herstellerinformationen beachtet werden. Anschließend muss das System zwingend gespült werden. Teilweise sind mehrere Spülvorgänge notwendig, um alle Fremdpartikel aus dem System zu entfernen. Es können hohe Folgekosten entstehen, falls diese Schritte nicht durchgeführt werden.

Kevin weist darauf hin, dass „beim Austausch von Kompressoren auf den Überdruck zu achten ist.“ Vor dem Entfernen der Blindstopfen sollte sichergestellt werden, dass kein Schmutz oder keine Feuchtigkeit in das System gelangen kann. Der Artikel sollte zeitnah nach Entfernen der Blindstopfen montiert werden. Ein praktischer Tipp für die Wartung der Klimakompressoren im Winter ist, sie regelmäßig mitlaufen zu lassen, um eine ausreichende Schmierung zu gewährleisten und ihre Lebensdauer zu verlängern.

Einen letzten Tipp für den Sommer haben unsere Parts Specialists noch: Cool bleiben, egal wohin die Reise geht!

Bei technischen Fragen unterstützen die Parts Specialists mit ihrem HelpDesk: www.parts-

specialists.com/de/helpdesk.

Die Artikel von DT Spare Parts entsprechen den höchsten Industriestandards und garantieren eine lange Lebensdauer. Durch fortlaufende und systematische Prüfungen wird sichergestellt, dass die Produktqualität stets auf einem hohen Niveau bleibt. Im Rahmen des Diesel Technic Quality System (DTQS) werden die Ersatzteile auf Herz und Nieren geprüft. Zusätzlich bietet die Marke DT Spare Parts eine 24-monatige Markengarantie auf das Komplettsortiment.

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrienwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de