

Glühkerze

passend für: Maybach, Mercedes-Benz, Smart, Steyr



Die Glühkerze ist ein elektrisch beheizbarer Glühstift und ragt in den Zylinder hinein. Da sich beim Start des kalten Dieselmotors der in den Brennraum eingespritzte Kraftstoff schlecht entzündet, haben Glühkerzen die Aufgabe, Dieselmotoren bei niedrigen Temperaturen sicher anspringen zu lassen. Darüber hinaus sorgen Glühkerzen dafür, den Dieselmotor während der Warmlaufphase geräusch- und emissionsarm laufen zu lassen. Sie wärmen den Brennraum des Zylinders beim Kaltstart etwas vor (vorglühen). Dieser Vorgang dauert nur wenige Sekunden. Da sich das Dieselmisch im laufenden Motor selbst entzündet und unter hohem Druck im Brennraum explodiert, wird die Glühkerze während der Fahrt nicht benötigt.

Tipps & Tricks

Zum leichteren Ausbau der alten Glühkerze ist es ratsam, ein Lösemittel wie etwa „LIQUI MOLY 3379 Pro-Line Injektoren- und Glühkerzen Löser“ zu verwenden. Nach dem Ausbau der alten Glühkerze muss das Gewinde des Zylinderkopfes gereinigt werden.

Beim Einbauen empfiehlt es sich, das Gewinde der neuen Glühkerze mit einer Hochtemperaturpaste wie etwa „LIQUI MOLY 3381 Pro-Line Injektoren- und Glühkerzenfett“ einzufetten. Das maximale Anzugsdrehmoment des elektrischen Anschlusses (Herstellerangabe) darf nicht überschritten werden.

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industriefahrzeuge. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de