

Ausgleichsbehälter

passend für: Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo etc.



Bei heißen Temperaturen ist es nicht nur für Menschen wichtig, genügend Flüssigkeit aufzunehmen. Auch im Fahrzeug selbst muss ausreichend Kühlmittel vorhanden sein, damit die Motor Temperatur reguliert werden kann und keine Schäden am Fahrzeug entstehen.

Im neuen [PS Tips-Video](#) schaut sich Parts Specialist Niklas diese Produktgruppe genauer an und zeigt wichtige Hinweise im Umgang mit Ausgleichsbehältern auf.

Die Produktpalette von DT Spare Parts umfasst in der Artikelgruppe der Ausgleichsbehälter über 70 Artikel. Anbauteile wie Füllstandsensoren, Verschlussdeckel, Schlauchsätze, Kühlmittel und verschiedene Arten von Ausgleichsbehältern sind im [Diesel Technic Partner Portal](#) verfügbar. Die Ersatzteile sind unter anderem passend für die Marken DAF, Fiat, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, MAN und Volvo. Die Ersatzteile sind unter anderem passend für die

Marken Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Scania und Volvo.

Alle Produkte von DT Spare Parts zeichnen sich durch bestmögliche Konstruktion und Passgenauigkeit aus. Dadurch wird die Montage vereinfacht und eine zuverlässige Leistung garantiert. Die Ausgleichsbehälter bestehen aus robustem Polypropylen und bieten somit höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Wenn sich die Kühlflüssigkeit erwärmt, dehnt sie sich aus. Um eine Überlastung der Schläuche zwischen Kühler und Motor zu verhindern, wird die verdrängte Kühlflüssigkeit vom Ausgleichsbehälter aufgenommen und sorgt für eine optimale Funktion des Kühlsystems. Entstehender Überdruck wird durch das integrierte Ausgleichsventil abgebaut. Sobald die Kühlmitteltemperatur im betriebswarmen Zustand ist, entsteht ein leichter Unterdruck im Kühlsystem. Dank des Ausgleichsventils kann der Druckhaushalt im System durch Ablassen von Spitzendrücken in die Umgebungsluft reguliert werden. Dadurch werden Schäden am Kühlsystem, wie z.B. Überbeanspruchung von Schläuchen, Behältern und Dichtungen vermieden.

Muss Kühlmittel aufgefüllt werden, ist es wichtig zu beachten, dass der Kühler und der Motor komplett auskühlen, bevor der Deckel geöffnet wird. „Da im Ausgleichsbehälter ein Überdruck entsteht, können bei vorzeitigem Öffnen heiße Dämpfe entweichen, die zu starken Verbrennungen führen können“, erläutert Niklas. „Sind weiße Ablagerungen am Kühlsystem oder anliegenden Komponenten zu erkennen, ist dies ein Indiz für den Austritt von Kühlmittel“, zeigt der PS Profi auf. Das abgelassene Frostschutzmittel kann, wenn keine Ablagerungen zu sehen sind und der Kühlmittelanteil ausreichend ist, wieder in den neuen Ausgleichsbehälter gefüllt werden. Das Frostschutzmittel hat in diesem Zusammenhang mehrere Funktionen. Zum einen verhindert es das Einfrieren bei Niedrigtemperaturen, zum anderen schmiert es die internen Komponenten und schützt vor Korrosion. Im Kühler entstehende Korrosion wirkt wie ein „flüssiges Schleifpapier“, beschädigt Dichtungskomponenten und führt zu Verengungen bzw. Verstopfungen im Kühlsystem.

Ist der Einbau und die Neubefüllung abgeschlossen, findet noch eine Druckverlustprüfung mit einer Handpumpe oder mit einem Druckluftanschluss statt. Interne und externe Undichtigkeiten können unter anderem die Folge von einem defekten Kühler, Kompressor oder Zylinderkopfdichtung sein. „Vermischen sich Kühlmittel und Motoröl, entstehen milchige Ablagerungen“, demonstriert Niklas im Video. Diese haben zur Folge, dass sich Kanäle im System zusetzen oder der Schmierfilm im Ölkreislauf abreißt und dadurch schwere Motorschäden verursacht werden.

Bei technischen Fragen unterstützen die Parts Specialists mit ihrem HelpDesk: <http://www.parts-specialists.com/de/helpdesk>.

Artikel anfragen oder bestellen im Partner Portal

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die

kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de