

Oliedrukdetectoren

Passend voor: vrachtwagens en bussen

vervangt
Multibrand



In moderne vrachtwagens en bussen bewaken oliedrukdetectoren de oliedruk in de motorolie- en transmissieoliekringloop.

De telkens gemeten druk wordt met reële tijd in het bedieningsapparaat van het voertuig gedetecteerd, geanalyseerd en voor een optimalisatie van de motorkengetallen gebruikt. Het resultaat is een brandstofbesparende, uitlaatgasarme en efficiënte werking van de motor.

De oliedruk wordt door de oliedrukdetectoren door middel van een sensorelement gedetecteerd. Door de wijzigende druk ondergaat aan de sensor een dun membraan van aluminiumoxide een vervorming. Deze wijziging wordt in elektrische spanning omgezet en aan het bedieningsapparaat van het voertuig gemeld. Moderne oliedrukdetectoren van het merk DT[®] Spare Parts beschikken over een temperatuurcompensatie.

Bij de detectie van de druk worden de invloeden van de omgevingstemperatuur gecompenseerd, wat tot exacte

meetresultaten leidt. De maximale afwijking van de effectieve oliedruk bedraagt beduidend minder dan 0,5 %.

Oliedrukdetectoren van het merk DT® Spare Parts voldoen aan de hoge kwaliteits- en veiligheidsstandaards van de automobielindustrie en maken een duurzame werking in alle operationele omstandigheden mogelijk. Ze zijn berekend op een temperatuurbereik van -40°C tot +150°C en leveren ook bij extreme omgevingstemperaturen exacte meetresultaten.

Bij de productie worden er kleine en lichte componenten gebruikt. Met speciaal soldeertin worden de componenten op een hoogvaste printplaat veilig bevestigd. Door dit proces komt men tot een hoge trilvastheid voor een lange gebruiksduur van de oliedrukdetecteur.

Bij de productie worden er kleine en lichte componenten gebruikt. Met speciaal soldeertin worden de componenten op een hoogvaste printplaat veilig bevestigd. Door dit proces komt men tot een hoge trilvastheid voor een lange gebruiksduur van de oliedrukdetecteur.

Bij de montage verminderen de stabiele behuizingen van messing met een grote wanddikte het gevaar voor beschadigingen door een te hoog draaimoment. Alle schroefdraden zijn van een hoge oppervlaktekwaliteit en stemmen exact overeen met de vooropgestelde toleranties voor een optimale inpassing in de overeenkomstige schroefdraadboring.

DT® Spare Parts biedt naast oliedrukdetectoren ook alle bijkomende sensoren voor vrachtwagens, aanhangwagens en bussen, bijvoorbeeld ABS/EBS sensoren, toerentalsensoren, temperatuurdetectoren, niveaudetectoren, laaddrukdetectoren en slijtagedetectoren.

Opbouw van oliedrukdetectoren

1. Mechanische detector
2. Elektronische detector
3. Elektronische detector met kabel
4. Hoge kwaliteit connectie plug
5. Connector afdicht tule
6. Messing behuizing
7. Hoogwaardige afdichtingsringen
8. Keramisch sensorelement
9. Geïntegreerde schakeling

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de