

Laaddruksensor

Passend voor: Renault, Volvo

vervangt
Multibrand



360° view

Met de laaddruksensor 2.27172 met geïntegreerde temperatuursensor kan de druk en temperatuur van de inlaat-lucht snel en nauwkeurig worden gemeten. Op deze wijze ondersteunt de sensor de nauwkeurige regeling van de brandstof en de optimalisatie van niet behandelde emissies.

Verdere links

Andere artikelen uit het productaanbod

Opmerking: Accessoires staan vermeld op de betreffende artikelpagina in het Partner Portal.

Tips & tricks

Controleer eerst het turbodruksysteem op lekkages en lees de drukwaarden van de regeleenheid af. Haal daarna de sensor uit elkaar, controleer de montageplek en maak deze schoon. Monteer vervolgens de sensor met het opgegeven aanhaalmoment. Leg de elektriciteitskabels vrij van spanning en zonder beknelde of beschadigde punten. Als er geen schade of roest op de verbindingsstekker is, installeert u de stekker. Dan volgt de werkingstest: Controleer de drukwaarden met de diagnosetester. Als er geen ontstoringscondensator op de sensor is aangebracht, kan deze naderhand worden gemonteerd om de duurzaamheid van de laaddruksensor te vergroten.

Structuur van de laaddruksensor

1. Uitwendig omhulsel
2. Keramisch onderdeel
3. O-ringen
4. Temperatuursensor behuizing
5. Temperatuursensor
6. Messing behuizing
7. O-ring
8. Krimpkous
9. Blindstop
10. Connector



Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de