

Koppingsset

Passend voor: Scania

vervangt
Multibrand



Samen met banden en remmen zijn koppelingen de slijtageonderdelen die bij bedrijfswagens het vaakst moeten worden vervangen. De levensduur is naast de kwaliteit van het onderdeel en een vakkundige montage ook in hoge mate afhankelijk van een juiste manier van omgaan met de wagen en van de omstandigheden waaronder het voertuig wordt gebruikt. Door de inwerking van trillingen, de uitgeoefende druk en centrifugale krachten, in combinatie met de wrijvingswarmte, behoren koppelingen tot de componenten van de aandrijflijn die het sterkst worden belast. De koppeling vormt de overbrugging tussen de motor en de versnellingsbak.

De belangrijkste functies ervan zijn:

- Het mogelijk maken dat de wagen prettig schakelt
- Overbrengen van het koppel van de motor op de componenten van de aandrijving
- Temperen van trillende geluiden
- Regelen van de vermogenstoevoer bij het schakelen

- Beschermen van de aandrijflijn tegen overbelasting

Tips & trucs:

[DB5087 Assembly instruction](#)

Verdere links

[Andere artikelen uit het productaanbod van het merk DT Spare Parts](#)

Opmerking: Accessoires staan vermeld op de betreffende artikelpagina in het Partner Portal.

Koppelingsets van het merk DT Spare Parts onderscheiden zich door de volgende eigenschappen:

- Samengesteld uit onderdelen van hoge kwaliteit
- Zeer slijtagevast
- Volledig uitwisselbaar met OE/OEM

1. De koppelingsplaat is het centrale verbindingselement van de koppeling. Samen met de drukplaat zorgt de koppelingsplaat ervoor dat de motor en de aandrijflijn aangekoppeld en losgekoppeld worden. Bovendien zorgt de plaat er via een ingenieus mechanisme van torsiedempers voor dat het voertuig rustig en zonder schokken kan weggrijden. De koppelingsvoering die het merk DT Spare Parts levert zijn opgebouwd uit een weefsel van garens en koperen messing draden, ingewerkt in een mix van hars, rubber en vulstof. De productie ervan vindt plaats op een manier die het milieu ontziet, terwijl de voering geen zware metalen of asbest bevatten. Ze onderscheiden zich door hun gunstige wrijvingseigenschappen, de hoge belastbaarheid, het geringe gewicht en de grote slijtvastheid. De voeringen zijn zelfs bestand tegen een korte blootstelling aan temperaturen van 400 °C.
2. De drukplaat vormt samen met het vliegwiel en de koppelingsplaat een met wrijving werkend mechanisme, dat met schroeven

met het koppelingshuis bevestigd is aan het vliegwiel. Daarbij zorgt de drukplaat ervoor dat het koppel van de motor via de koppelingsplaat wordt doorgegeven aan de aandrijfjas.

Koppelingsplaten met membraanveren van het merk DT Spare Parts zijn er in de volgende uitvoeringen:

- gedrukte uitvoering
- getrokken uitvoering
- tweeschijskoppeling met membraanveer
- koppeling met schroefveer

3. De verbindende schakel tussen de koppeling en het bedieningsstelsel is het trekorgaan. Meestal loopt dit door het midden en is het zelfcenterend uitgevoerd, met een klikverbinding naar de membraanveer. Bij een draaiende koppeling draait het kogellager van het trekorgaan, dat zich in de kop bevindt, altijd mee. Daarbij zorgt een via de bediening in werking gestelde initiële belasting ervoor dat de tongen van de membraanveer en de drukring van het trekorgaan hetzelfde toerental hebben.

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de