

Hydrauliekcilinders

Passend voor: vrachtwagens

vervangt
Multibrand



Hydrauliekcilinders van het merk DT® bestaan uit een pijp met exact getolereerde afmetingen, een ter bescherming tegen corrosie hard verchromde zuigerstang met zeer geringe ruwheid en grote hardheid, evenals een vastgeschroefd of gelast bevestigingsoog resp. –vork. Een corrosiebescherming van de bevestigingsbouten is door gemonteerde pakkingringen gegarandeerd.

Hydrauliekcilinders worden in de vrachtwagen toegepast, zodat de cabine met ca. 80° kan worden gekanteld. Daardoor wordt de monteurs voor reparaties en onderhoudswerkzaamheden een vrije toegang tot motor, versnellingsbak en de bijbehorende hulpaggregaten mogelijk gemaakt.

Bij hydrauliekcilinders maakt men principieel een onderscheid tussen twee typen: hydrauliekcilinders volgens het traditionele principe en hydrauliekcilinders volgens het regeneratieve principe.

Hydrauliekcilinders volgens het traditionele principe hebben geen overstroominrichting en kunnen in ingeschoven

drukloze toestand niet heen en weer bewegen. De cabine wordt hiermee in normale toestand door de starre cilinder in zijn veringsgedrag belemmerd, wat tot een verminderd comfort leidt.

Hydrauliekcilinders volgens het regeneratieve principe hebben aan het einde een verbreding, die het de olie in ingeschoven toestand in de cilinder mogelijk maakt om vrij tussen de oliekamers te circuleren. Daardoor krijgt de hydrauliekcilinder de voor de vering noodzakelijke bewegelijkheid van de cabine.

Verdere links

Andere artikelen uit het productaanbod van het merk DT Spare Parts

Opmerking: Accessoires staan vermeld op de betreffende artikelpagina in het Partner Portal.

Door een veiligheidsventiel wordt bij een plotselinge drukdaling het omlaag zakken van de cabine voorkomen. Dit ventiel is door middel van een massief huis van gietstaal beschermd.

De binnenin de cilinders aangebrachte O- en pakkingringen van viton, NBR of silicone, evenals leiringen van PTFE, garanderen een hoge betrouwbaarheid ook onder zware bedrijfsomstandigheden.

De zuigerstangeleidingen bestaan uit exact getolereerd en gehard speciaal staal met een tegen corrosie beschermd oppervlak.

Aan enkele versies zijn bovendien te monteren kunststofbeschermkappen toegevoegd. Deze beschermen de zuigerstang van de cilinders tegen beschadiging, vuil, vocht en pekelzout en voorkomen zodoende een voortijdig uitvallen ervan.

Afhankelijk van de uitvoering zijn er extra hydrauliekadapters en bevestigingscomponenten bijgevoegd, die een universele toepassing bij de verschillende uitvoeringen van de cilinders in het bedrijfsvoertuig mogelijk maken.

Opbouw van hydrauliekcilinders aan de hand van het voorbeeld van DT-nr. 1.22437:

1. Bevestigingsoog
2. Hydrauliekaansluitingen
3. Cilinderbuis
4. Zuigerstang
5. Bevestigingsoog met pakkingring
6. Bijgesloten hydrauliekadapter
7. Bijgesloten bevestigingsbout
8. Bijgesloten kunststofbeschermhuls
9. DT®-markering

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de