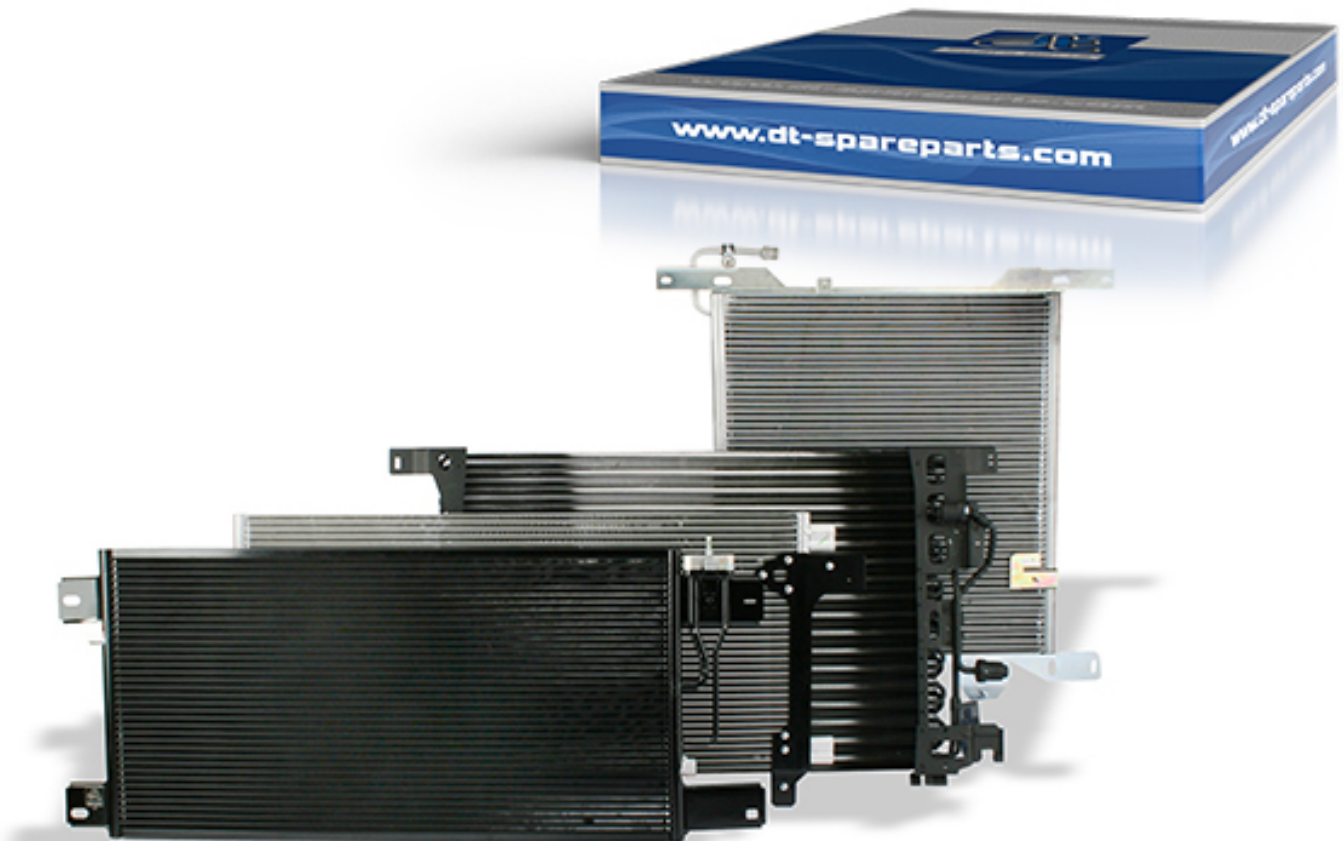


Condensatoren voor aircosystemen

Passend voor: trucks en bussen

vervangt
Multibrand



Een optimaal ingestelde airconditioning zorgt er daarentegen voor dat ook bij hoge buitentemperaturen een aangenaam werkklimaat heerst, voor maximale verkeersveiligheid.

Een aircosysteem is ervoor ontworpen, de warmte aan de lucht van de omgeving te onttrekken en zodoende de temperatuur van de lucht te regelen. Verder brengt een airco de vochtigheidsgraad naar beneden en helpt daarmee te voorkomen dat de ruiten beslagen raken. De compressor zuigt het gasvormige koelmiddel aan uit de verdamper en comprimeert het. Vandaar gaat het koelmiddel naar de condensator, die voor de radiator is geplaatst.

In de condensator wordt het gas van de buitenlucht afgekoeld en daarmee vloeibaar gemaakt. De warmte die aan het koelmiddel is onttrokken, wordt daar afgegeven aan de buitenlucht. De droger verzamelt nu het vloeibaar geworden koelmiddel en ontdoet dit van vocht en vuil. Via de expansieklep wordt het koelmiddel bevrijd van de druk en geïnjecteerd in de verdamper, waar het dan verdampt.

Vanwege de lage druk en het opnemen van de omgevingswarmte, wordt het koelmiddel sterk verhit en daardoor gasvormig. De afgekoelde lucht wordt naar het interieur van het voertuig geleid, met als gevolg dat daar de temperatuur van de lucht naar beneden gaat.

Verdere links

Andere artikelen uit het productaanbod van het merk DT Spare Parts

Opmerking: Accessoires staan vermeld op de betreffende artikelpagina in het Partner Portal.

De DT®-condensatoren voor aircosystemen onderscheiden zich door de volgende eigenschappen:

- Hoge kwaliteit
- Zeer goede afwerking
- Optimale functionaliteit
- Zeer goede geleiding van warmte
- Lange levensduur

Wij adviseren het aircosysteem regelmatig te inspecteren.

Beschrijving van het functioneren van de diverse componenten van het aircocircuit:

1. Compressor
Jaagt het koelmiddel door het aircosysteem.
Hij zuigt het koelmiddel in gasvormige toestand aan, om het vervolgens geprimeerd onder hoge druk verder te geleiden naar de condensator.
2. Condensator
Deze heeft tot taak, het verhitte en onder hoge druk staande koelmiddel af te koelen.
Via de koelribben wordt de warmte afgegeven aan de omgeving. Door de afkoeling wordt de druk op het koelmiddel verminderd en gaat de aggregatietoestand van gasvormig over in vloeibaar.
3. De Droger
De functie van de droger is het koelmiddel te reinigen en het vocht eraan te onttrekken. De filterdroger is voor het verzamelen van het vocht gebonden aan een bepaalde capaciteit. Om die reden moet

de droger bij elke onderhoudsbeurt of reparatie.

4. Expansieklep

De expansieklep brengt het vloeibare koelmiddel van het gedeelte met hoge druk over naar het gedeelte met lage druk. Hij regelt de hoeveelheid ingespoten koelmiddel aan de hand van de warmtebelasting.

5. Verdamper

In de verdamper wordt de hoge druk waar het koelmiddel onder staat teruggebracht. Daardoor gaat het van de vloeibare in de gasvormige toestand over. De koude die dan bij het verdampen ontstaat, wordt via het grote oppervlak van de verdamper afgegeven aan de omgeving en door de aanjager naar het interieur van het voertuig geleid.

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de