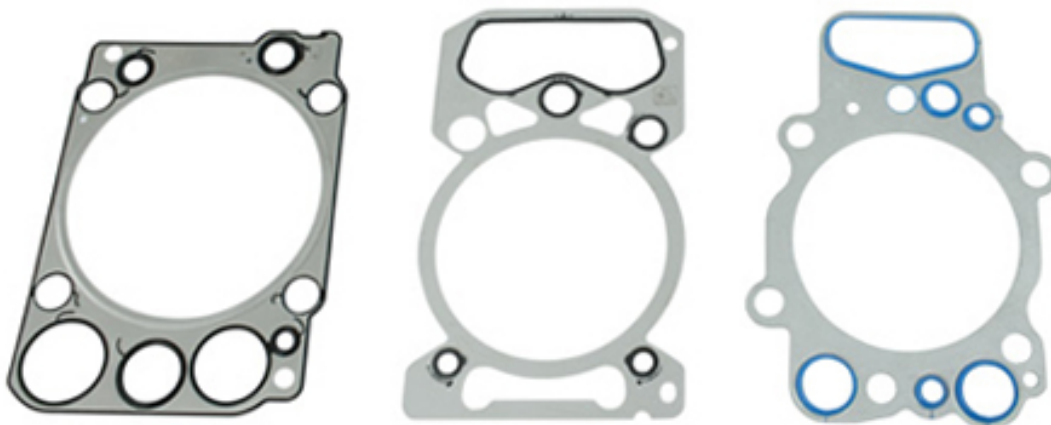


Cilinderkopafdichtingen

Passend voor: vrachtwagens en bussen

vervangt
Multibrand



Cilinderkopafdichtingen dichten media zoals koelmiddelen, olie of verbrandingsgas in de motor onderling en naar buiten af.

Ze worden blootgesteld aan omgevingstemperaturen van maximaal 300°C en aan een druk van maximaal 200 bar. Aan de verbrandingskamers zijn ze bestand tegen verbrandingsgassen met temperaturen tussen 1 800°C en 2 500°C.

Cilinderkopafdichtingen van het merk DT® Spare Parts zijn gas- en oliedicht, arm aan kromtrekking, vervormbaar, koelmiddeldicht en bestand tegen chemische invloeden van smeerstoffen en koelmiddelen.

Er zijn verschillende soorten geproduceerde cilinderkopafdichtingen. Metaal-elastomeerverbindingen onderscheiden zich door een scheiding van de afdichtsystemen van verbrandingskamer en vloeistofkanalen. De afdichtingslippen van FPM zijn elastisch en passen zich optimaal aan de vloeistofkanalen aan.

Cilinderkopafdichtingen van metaal/zacht materiaal bestaan uit een gekartelde dragerplaat met aan weerszijden ingewalste supports van zacht materiaal.

De doorgangen van de verbrandingskamer zijn van een metalen raamwerk voorzien. Het beschermt de supports van zacht materiaal tegen de hete gassen.

Verdere links

Andere artikelen uit het productaanbod van het merk DT Spare Parts

Opmerking: Accessoires staan vermeld op de betreffende artikelpagina in het Partner Portal.

Nog een ander type is de cilinderkopafdichting met metaallaag. Deze Multi-Layer uitvoering bestaat uit platen van verenstaal die door een verschillende vorming van de versterkingsribben op het nodige afdichtende effect afgestemd zijn.

De versterkingsribben zijn deels goed verdeeld, deels gedeeltelijk uitgevoerd om tegen de voorkomende media en temperaturen bestand te zijn.

Om tot een optimale kwaliteit te komen, worden cilinderkopafdichtingen van het merk DT® Spare Parts op vervorming, visco-elasticiteit, compressie, last, coating en hechting getest. In de ontwikkelingsfase worden ze aanvullend aan een Life-Test met water, olie en perslucht onderworpen.

Cilinderkopafdichtingen vereisen een vakkundige inbouw. Alle motorblok- en cilinderkopafdingsvlakken moeten vóór inbouw gereinigd worden. De oppervlakken van de componenten moeten vlak afgewerkt worden. In principe is het aanbevelenswaardig, gelijktijdig alle cilinderkopschroeven te vernieuwen. Hierbij dienen steeds de richtlijnen van de voertuigfabrikanten in acht genomen te worden.

DT® Spare Parts biedt naast cilinderkopafdichtingen ook alle courante motorafdichtingssets, cilinderkoppen en cilinderkopschroeven.

Opbouw van cilinderkopafdichtingen

1. Cilinderkopafdichting van metaal/elastomeer
2. Dragerplaat
3. Afdichtingslip
4. Cilinderkopafdichting van metaal/zacht materiaal
5. Dragerplaat
6. Support van zacht materiaal
7. Metalen raamwerk
8. Cilinderkopafichting met metaallaag
9. Plaat van verenstaal
10. Versterkingsribben

DT Spare Parts

Het merk DT Spare Parts uit Duitsland biedt een compleet assortiment aan voertuigonderdelen en -accessoires aan met 24 maanden garantie – of ze nu voor trucks, aanhangers, bussen, transporters, auto's, landbouwvoertuigen, bouwvoertuigen of marine of industriële toepassingen. De gegarandeerde merkkwaliteit wordt bewerkstelligd door de consistente productoptimalisatie en voortdurende kwaliteitswaarborging binnen het raamwerk van het Diesel Technic Quality System (DTQS).

Meer informatie: www.dtqs.de