

Vérins de cabine

Adapté à: poids lourds

remplace

Multibrand



Les vérins de cabine de la marque DT® sont composés d'un tube aux dimensions exactement tolérées, d'un piston chromé avec une rugosité très faible et une dureté très élevée pour la protection contre la corrosion, d'un oeil ou d'une fourchette de fixation vissés ou soudés. L'installation de bagues d'étanchéité assure une protection contre la corrosion des boulons de fixation.

Les Vérins de cabine sont utilisés dans les poids lourds afin de permettre le basculement de la cabine du conducteur à environ 80°. Ceci permet ainsi aux mécaniciens d'avoir librement accès au moteur, à la boîte de vitesses et aux diverses autres pièces pour les réparations et l'entretien.

Au sein des vérins de cabine, on distingue généralement deux types de construction : les vérins de cabine fabriqués selon le principe traditionnel les vérins de cabine fabriqués selon le principe régénérateur.

Les vérins de cabine fabriqués selon le principe traditionnel ne possèdent pas d'équipement pour la surtension et

lorsqu'ils sont en fonctionnement sans pression, ils ne peuvent se déplacer dans un sens ou dans un autre. Dans le cadre d'un fonctionnement normal, la performance de la suspension de cabine est donc entravée par le vérin figé, ce qui entraîne une perte de confort.

Les vérins de cabine fabriqués selon le principe régénérateur possèdent à leur extrémité une cannelure qui permet à l'huile du vérin de circuler librement entre les compartiments d'huile. Le vérin permet ainsi la mobilité de la cabine, nécessaire pour l'amortissement.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

En cas de dépressurisation soudaine, une valve de sécurité permet d'éviter une baisse de la cabine. Cette valve est protégée par un boîtier en fonte.

Les joints toriques et les bagues d'étanchéité en (Viton, NBR) ou silicone, qui sont montés à l'intérieur du vérin, ainsi que les anneaux de guidage en (PTFE), assurent une grande fiabilité dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Les guides de tiges de piston sont fabriqués dans un acier spécial trempé parfaitement toléré, avec une surface protégée contre la corrosion.

Certaines versions possèdent en plus des bouchons de protection à monter. Ceux-ci protègent les tiges de piston du vérin des détériorations, de la saleté, de l'humidité et du sel antigel, évitant ainsi une défaillance prématurée.

En fonction des versions sont également inclus des adaptateurs hydrauliques et des pièces servant à la fixation. Cela permet une utilisation universelle dans les différentes versions des vérins pour véhicules industriels.

Construction des vérins de cabine le modèle DT-
Numéro 1.22437:

1. Boucle de fixation
2. Raccordements/branchements hydrauliques
3. Tube cylindrique
4. Tige de piston
5. Oeil de fixation avec bague d'étanchéité
6. Adaptateur hydraulique en supplément
7. Boulons de fixation en supplément
8. Douille de protection en plastique
9. Marquage DT®

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de