

Pompe à huile

Adapté à: poids lourds et bus

remplace

Multibrand



La pompe à l'huile est un composant essentiel du système de lubrification du moteur. La principale mission de la lubrification du moteur est de réduire le frottement des pièces d'assemblage entre elles pour réduire l'usure. L'huile est aspirée dans la pompe à huile à partir du réservoir, pompée via un filtre et transportée vers les zones de lubrification via des tuyaux et des canaux.

Les pompes à huile sont en règle générale entraînées par les roues dentées de la commande du moteur. Pour les pompes à engrenages fréquemment utilisées, l'huile est transportée par un couple de roues dentées dans l'espace entre les dents et vers la paroi du carter le long de la partie aspiration et refoulement.

Une coordination précise des distance axiales des roues dentées, avec une qualité de surface élevée et de faibles jeux, permettent la mise à disposition à tout moment de la quantité et de la pression d'huile d'huile nécessaires. Les profilés des dents sont mesurés à l'aide d'une machine à mesurer les roues dentées, ce qui garantit des propriétés de roulement exactes. La denture est durcie de sorte que l'usure reste minimale. Les pompes à huile de la marque DT®

Spare Parts sont contrôlées à 100% quant à leur capacité de fonctionnement. L'instruction de montage incluse dans la livraison doit être respectée.

Autres liens

[Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts](#)

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Avant le montage d'une pompe à huile neuve, le système de lubrification et d'entraînement du moteur doit être nettoyé et ne présenter aucun dommage.

Le filtre à huile doit également être remplacé. Avant la mise en service, les roues dentées de la nouvelle pompe à huile doivent être recouvertes de nouvelle huile de moteur. Les fuites et les bruits étrangers survenant après l'installation de la pompe à huile peuvent indiquer d'autres problèmes dans le moteur.

Outre les bagues de synchronisation, DT® Spare Parts propose également tous les réservoirs à huile, les refroidisseurs d'huile, les régulateurs de pression de l'huile et les filtres à huile courants.

Construction de pompe à huile

1. Boîtier
2. Vis de fixation
3. Roue d'entraînement
4. Engrenage
5. Arbre d'entraînement

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de