Pommeaux et clapets de leviers de vitesses pour boîtes de vitesses électro-pneumatiques (EPS)

remplace
Multibrand

Les pommeaux de leviers de vitesses de la marque DT® fonctionnent par voie pneumatique ou électrique selon le modèle. Les pommeaux de leviers de vitesses pneumatiques sont munis de manchons à air comprimé longue durée, adaptés aux tubes polyamides suivant la norme DIN 74324 présentant un diamètre de 4 mm.

La boîte de vitesses électro-pneumatique (EPS) est une commande de boîte de vitesses semi-automatique qui réalise de façon optimale le changement de vitesses souhaité par le conducteur à l'aide d'un mécanisme de réglage pneumatique. À la place d'un levier de changement de vitesses classique, avec coulisse en H, un interrupteur à impulsion de type manette est à la disposition du conducteur.

Après chaque actionnement, le pommeau de levier de vitesses revient dans sa position initiale. Grâce aux pommeaux de leviers de vitesses électro-pneumatiques de la marque DT®, il est possible, selon le modèle, de changer de vitesses, aussi bien avec la transmission en deux parties (réducteur primaire) qu'avec la transmission à changement de vitesses (réducteur secondaire).

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Les pommeaux et les clapets de leviers de vitesses de la marque DT® se distinguent par les caractéristiques suivantes :

1. Une qualité exceptionnelle pour une longue durée d'utilisation grâce à un noyau en fonte coulée sous pression alu et à un pommeau avec revêtement en caoutchouc antidérapant aspect cuir
2. Des manchons à air comprimé haut de gamme pour tubes polyamides suivant la norme DIN 74324 d'un diamètre de 4 mm
3. Le graphique de changement de vitesses est conforme à l'original
4. Levier de vitesses transmission en deux parties*
5. Levier de vitesses transmission à changement de vitesses**
6. Marquage DT-Germany

*dans le cas de la transmission en deux parties (également connue sous le nom de réducteur primaire), un niveau de renvoi supplémentaire est apposé sur l'arbre d'entrée. Ainsi, chaque vitesse peut intervenir sur deux niveaux, avec une démultiplication, soit plus élevée, soit plus basse.

**La transmission à changement de vitesses (également connue sous le nom de réducteur secondaire) est un engrenage planétaire à deux niveaux qui est intégré entre l'engrenage de base et l'arbre à cardan. Grâce à l'engrenage à deux niveaux, le nombre de vitesses embrayables est deux fois plus important.

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de