

Lève-vitres

Adapté à: poids lourds et bus

remplace
Multibrand



Les lève-vitres servent à monter et baisser les vitres et permettent de les maintenir sur n'importe quelle position. Les véhicules plus anciens sont équipés de lève-vitres mécaniques qui doivent être actionnés par une poignée. Dans les nouveaux véhicules, on utilise de plus en plus des lève-vitres automatiques fonctionnant à l'aide d'un moteur électrique. Chaque lève-vitre est activé par un bouton sur le tableau de bord du conducteur.

Sur les lève-vitres électriques, une unité de commande permet l'activation de « fonctions de confort ». Celles-ci incluent la montée et la descente de la vitre par une courte pression soit sur le bouton, soit sur le couplage de la fonction de lève-vitre sur le verrouillage centralisé.

La marque DT® Spare Parts utilise de la tôle en acier galvanisé dans la fabrication des lève-vitres. Cela permet une protection anticorrosion optimale. La fabrication est effectuée par une technique combinant le poinçonnage et le pliage. Ce procédé de fabrication donne une haute stabilité de forme.

La marque DT® Spare Parts propose différents types de lève-vitres. Pour le lève-vitre à câble, un tambour de câble est mis en mouvement lorsque le lève-vitre est activé. Un câble en acier est fixé aux deux extrémités du tambour. Lors de la rotation, l'extrémité d'un câble est enroulée et l'autre extrémité est déroulée. Le câble tire la fixation de la vitre vers le haut ou vers le bas via un câble Bowden et une poulie de renvoi. L'extrémité du câble sans traction est enroulée simultanément sur le tambour.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Le système à ciseaux est une autre technique pour monter ou baisser les vitres. La vitre est mise en mouvement par deux bras de levier en forme de ciseaux. Les bras de levier sont mis en mouvement par des roues dentées entraînées par une poignée ou par des moteurs électriques.

Lorsque les bras de levier sont en position fermée, la vitre est complètement levée. Si les ciseaux s'ouvrent, la vitre glisse vers le bas.

Le mécanisme est soumis à des forces importantes et doit donc être particulièrement robuste. Pour la fabrication de lève-vitres de la marque DT® Spare Parts, seuls des matériaux haut de gamme et haute résistance sont utilisés garantissant ainsi une longue durée de vie.

Afin de garantir un transfert de puissance parfait, les moteurs sont équipés d'un engrenage fritté très résistant.

Les lève-vitres de la marque DT® Spare Parts se caractérisent par leur finition de grande qualité. Des points de soudure et des rivetages précis permettent un fonctionnement parfait pendant longtemps.

Les glissières à l'extrémité des bras de levier sont en plastique hautement résistant et à faible usure. Les glissières de la marque DT® Spare Parts ont une forme adaptée spéciale, garantissant donc une bonne assise tout en gardant les articulations mobiles entre elles.

Les points de fixation parfaitement pressés, partiellement équipés de filetage pour un vissage sans effort, permettent un montage simple. Des raccords fiables et contrôlés pour leur précision excluent toute inversion de polarité des lève-vitres de la marque DT® Spare Parts.

Outre les lève-vitres complets, la gamme complète de DT® Spare Parts propose également tous les accessoires courants.

Construction de les lève-vitres

1. Tôle d'acier galvanisé
2. Denture
3. Points de soudure / nivets

4. Pièce coulissante
5. Roue dentée frittée extrêmement solide
6. Points de fixation
7. Tambour à câble

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de