

Kit d'embrayage

Adapté à: Scania

remplace
Multibrand



Les embrayages constituent des composants d'usure principaux du véhicule, au même titre que les pneus et les freins. La durée de vie dépend largement de la qualité, d'un montage professionnel, de la bonne utilisation du produit ainsi que des conditions d'utilisation du véhicule. En raison de l'effet des vibrations, des forces de compression et des forces centrifuges ainsi que de la chaleur de frottement qui en résulte, les embrayages font partie des éléments les plus fortement sollicités dans la transmission. Les embrayages constituent l'interface entre le moteur et la transmission.

Voici ses principales tâches :

- Possibilité d'un changement de vitesses en toute aisance
- Transmission du couple de rotation du moteur sur les composants d'entraînement
- Atténuation des bruits de vibration
- Régulation du flux de force lors du changement de vitesses

- Protection de la transmission contre les surcharges

Conseils et astuces :

[DB5087 Assembly instruction](#)

Autres liens

[Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts](#)

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Les kits d'embrayage de la marque DT Spare Parts se distinguent par les caractéristiques suivantes :

- Composants haut de gamme sur le plan de la qualité
- Grande résistance à l'usure
- Même construction que les pièces d'origine

Les kits d'embrayage de la marque DT Spare Parts sont essentiellement composés des éléments suivants :

1. Le disque d'embrayage est l'élément de liaison central de l'embrayage. Avec le mécanisme, le disque d'embrayage garantit la séparation et la liaison du moteur et de la transmission. En outre, il permet également un démarrage du véhicule en douceur et sans à-coups grâce à un amortisseur de torsion élaboré. Les garnitures d'embrayage de la marque DT Spare Parts sont composées de fils en caret et en cuivre ou en laiton, inclus dans un mélange de résine, de caoutchouc et de matières de remplissage. Elles sont fabriquées dans le respect de l'environnement, ne comportent pas de métaux lourds et sont exemptes d'amiante. Elles se distinguent par de bonnes propriétés de frottement, une grande capacité de charge, un poids réduit et une grande résistance à l'usure. Les garnitures supportent même des températures allant jusqu'à 400 °C sur une brève durée.

2. Le mécanisme, le disque d'embrayage et la butée constituent un système de friction qui est fixé par des vis sur le volant moteur. Ainsi, le mécanisme assure la transmission du couple de rotation du moteur à l'arbre primaire de boîte de vitesses par le disque d'embrayage.

Les mécanismes à ressort à diaphragme de la marque DT Spare Parts sont disponibles dans les versions suivantes :

- version comprimée
- version tirée
- embrayage à ressort à diaphragme bi-disques
- embrayage à ressorts hélicoïdaux

3. La butée d'embrayage représente l'organe de transmission entre l'embrayage et le système de commande. Elle est généralement située au niveau central, dotée d'un centrage automatique et comporte une liaison à clips avec le ressort à diaphragme. En cas d'embrayage tournant, le roulement à billes de la butée d'embrayage se trouvant dans la tête tourne également, une précharge produite par le système de commande garantissant ainsi que les clapets à ressort de membrane et la bague de la butée d'embrayage comportent la même vitesse.

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de