

# Joints de culasse

Adapté à: poids lourds et bus

remplace  
Multibrand



Les joints de culasse assurent l'étanchéité des substances, telles le liquide de refroidissement, l'huile ou les gaz de combustion dans le moteur, entre elles et vers l'extérieur.

Ils sont conçus pour des températures allant jusqu'à 300°C et une pression jusqu'à 200 bar. Dans la chambre de combustion, ils peuvent résister à des gaz de combustion atteignant des températures entre 1 800°C et 2 500°C.

Les joints de culasse de la marque DT<sup>®</sup> Spare Parts sont étanches au gaz et à l'huile, peu déformables, résistants au liquide de refroidissement et aux influences chimiques des lubrifiants et des frigorigènes.

Il existe différents modes de fabrication de joints de culasse. Les mélanges FPM se caractérisent par une bonne séparation du système d'étanchéité de la chambre à combustion et des conduits de fluides. Les lèvres d'étanchéité en FPM sont élastiques et s'adaptent parfaitement aux conduits de fluides.

Les joints de culasse pour métal souple sont composés de tôle de support avec une surface dentelée des deux côtés en matière souple.

Les conduits de la chambre à combustion sont équipés d'une bordure en métal. Elle protège la surface en matière souple contre les gaz chauds.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Le joint de culasse multicouches est un autre type de design. La version multicouches est composée de plaques en acier à ressort adaptés à l'action d'étanchéité requise par la formation de nervures. Les couches sont soit planes, ou partiellement planes, afin de résister aux fluides, gaz et températures.

Pour une qualité optimale, les joints de culasse de la marque DT® Spare Parts sont testés pour leur déformation, leur propriété d'écoulement, la compression, la charge, le revêtement et l'adhérence. Dans la phase de développement, ils sont soumis à des tests à l'eau, l'huile et l'air comprimé.

Les joints de culasse doivent être installés par un professionnel. Toutes les surfaces du bloc moteur et de la culasse doivent être nettoyées et dégraissées avant le montage.

La surface des composants doit être parfaitement plane. Il est recommandé de remplacer également toutes les vis de culasse. Les consignes du constructeur doivent toujours être suivies.

Outre les joints de culasse, DT® Spare Parts propose également tous les kits d'étanchéité de moteur, les culasses et les vis de culasse courants.

Construction de les joints de culasse

1. Joint de culasse métallo-élastomère
2. Support en tôle
3. Lèvre d'étanchéité
4. Joint de culasse souple métallique
5. Support en tôle
6. Support souple
7. Bordure en métal
8. Joint de culasse métallique
9. Plaque d'acier à ressorts
10. Nervure

## DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur [www.dtqs.de](http://www.dtqs.de)