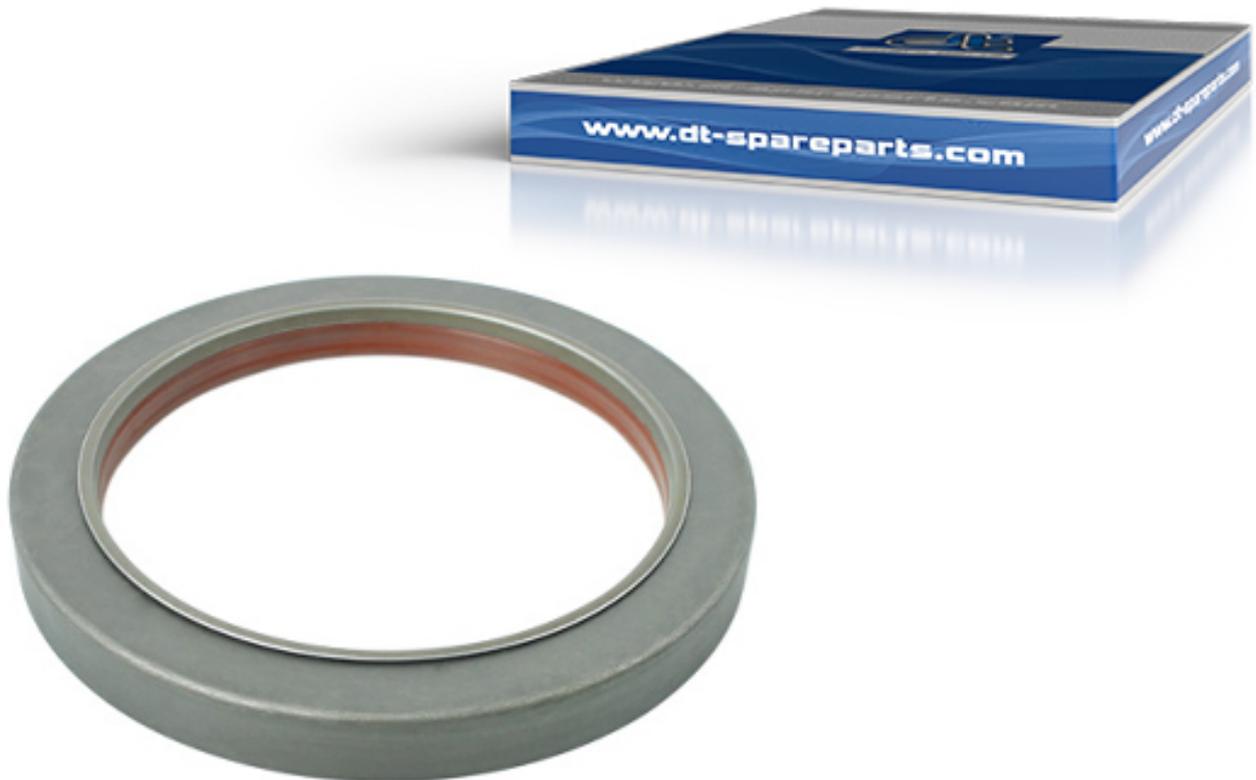


Joints d'arbre

Adapté à: poids lourds, remorques et bus

remplace

Multibrand



Les joints d'arbre servent à l'étanchéité des éléments des arbres rotatifs d'un véhicule, par exemple dans les moteurs, boîtes de vitesses ou essieux.

L'étanchéité offerte par les joints d'arbre empêche les fuites de fluides tels que l'huile ou la graisse. Une étanchéité fiable permet d'augmenter la durée de vie des éléments. Elle permet également d'éviter la pollution et les risques d'accident causés par une fuite d'huile.

La marque DT® Spare Parts propose un grand nombre de joints d'arbre pour tous les domaines d'application. Le processus de fabrication, le profil de la lèvre d'étanchéité et les matériaux utilisés sont sélectionnés de façon optimale selon l'application afin de garantir une étanchéité durable et fiable. La structure de base des joints d'arbre repose sur les normes DIN 3760 et DIN 3761.

L'offre de la marque DT® Spare Parts englobe aussi bien les joints d'arbre simples avec seulement une lèvre d'étan-

chéité, que des versions avec plusieurs lèvres d'étanchéité et autres lèvres antipoussière. La gamme inclut également des formes spéciales telles que des joints à cassette ou des couronnes ABS.

Afin d'obtenir une étanchéité optimale à l'huile, les lèvres d'étanchéité sont comprimées à l'aide d'un ressort de retenue sur la surface étanche. La tension prédéterminée des ressorts de retenue permet de diminuer les risques d'usure des lèvres et des surfaces étanches.

Une innovation récente est l'utilisation de joints d'arbre radiaux avec une lèvre d'étanchéité en PTFE spécial. Les lèvres d'étanchéité en PTFE ont une pression prédéterminée grâce au matériau et à sa forme et ne nécessitent aucun ressort de retenue supplémentaire.

Sa structure de base donne au PTFE une résistance chimique élevée. La lèvre d'étanchéité est autolubrifiante et peut être utilisée à des températures extrêmes allant jusqu'à +300°C.

En règle générale, un anneau de montage en carton ou en plastique est inclus dans la livraison pour éviter que la lèvre d'étanchéité ne se déforme pendant le montage. À l'inverse d'autres matériaux, le PTFE ne doit en aucun cas est lubrifié. En effet, l'étanchéité pourrait ne plus être garantie. Pour un montage professionnel, des joints d'arbre en PTFE de la marque DT® Spare Parts accompagnent le manuel de montage.

En plus des joints d'arbre, DT® Spare Parts propose également d'autres articles courants pour la réparation et la révision des moteurs, boîtes de vitesses ou essieux.

Construction de les joints d'arbre

1. Double lèvre d'étanchéité, lèvre anti-poussière
2. Strie de refoulement bidirectionnel
3. Cassette d'étanchéité
4. Bague ABS
5. Acier à ressort, ressort annulaire
6. Ressort annulaire monté
7. Lèvre d'étanchéité en PTFE, lèvre d'étanchéité en feutre
8. Lèvre d'étanchéité en PTFE
9. Marquage DT et de la date
10. Lèvre d'étanchéité simple strie de refoulement

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de