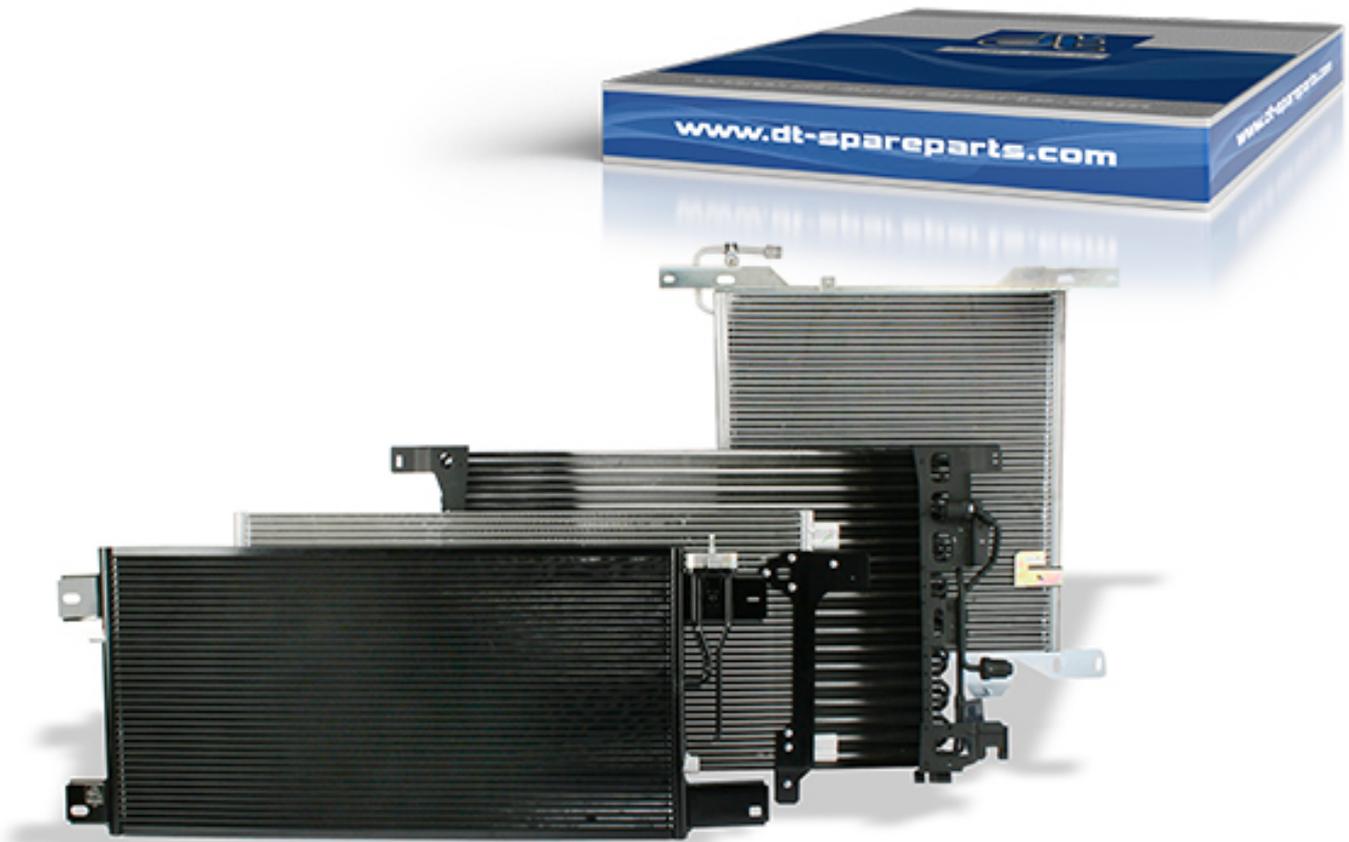


Condenseurs pour les systèmes de climatisation

Adapté à: poids lourds et autobus

remplace
Multibrand



Les systèmes de climatisation sont considérés comme un facteur de sécurité, la réactivité et la concentration du conducteur étant considérablement réduites dans une cabine de véhicule surchauffée. En revanche, un système de climatisation réglé de façon optimale assure une sécurité maximale au volant, même en cas de températures extérieures élevées, grâce à une atmosphère agréable.

Le système de climatisation a pour tâche d'absorber la chaleur de l'air ambiant et donc de réguler la température de l'air. Par ailleurs, il déshumidifie l'air et agit ainsi contre l'embuage des vitres.

Le compresseur aspire le réfrigérant gazeux de l'évaporateur et le comprime. Le réfrigérant est alors transmis vers le condenseur disposé devant le radiateur du véhicule. Dans le condenseur, le gaz est refroidi par l'air extérieur et donc fluidifié. La chaleur extraite du réfrigérant est ainsi émise dans l'air ambiant. Le déshydrateur recueille maintenant le réfrigérant fluidifié et absorbe son humidité et ses saletés.

Le réfrigérant est détendu par le détendeur et injecté dans l'évaporateur où ensuite il s'évapore ensuite. En raison de la faible pression et de l'absorption de la chaleur ambiante, le réfrigérant est soumis à un fort réchauffement et se trouve ainsi à l'état gazeux. L'air refroidi est transmis dans l'habitacle du véhicule et fait chuter la température de l'air.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Les condenseurs DT® prévus pour les systèmes de climatisation se distinguent par les caractéristiques suivantes :

- Qualité supérieure
- Très bon traitement
- Fonctionnalité optimale
- Très bonne conductibilité thermique
- Longue durée de vie

Nous recommandons une maintenance régulière du système de climatisation.

Description du fonctionnement des différents composants du circuit de climatisation :

1. Compresseur
Il véhicule le réfrigérant à travers le système de climatisation. Il aspire le réfrigérant à l'état gazeux afin de le retransmettre, comprimé sous haute pression, au condenseur.
2. Condenseur
Il a pour tâche de refroidir le réfrigérant réchauffé, se trouvant sous haute pression. La chaleur est émise dans le milieu ambiant par les ailettes de réfrigération. Suite au refroidissement, la pression du réfrigérant diminue et le bloc passe de l'état gazeux à l'état liquide.
3. Déshydrateur
Le déshydrateur a pour tâche de purifier le réfrigérant et de le déshumidifier. Le filtre déshydrateur présente une capacité limitée pour recueillir le liquide. C'est pourquoi il

convient de remplacer le déshydrateur à chaque entretien et/ou réparation.

4. Détendeur

Le détendeur fait passer le réfrigérant liquide de la gamme des hautes pressions à la gamme des basses pressions. Il régule la quantité de réfrigérant injectée à l'aide de la charge thermique.

5. Evaporateur

Le réfrigérant se trouvant sous haute pression se détend dans l'évaporateur. Par conséquent, il passe de l'état liquide à l'état gazeux. Le froid émis par évaporation est transmis au milieu ambiant par la surface étendue de l'évaporateur et est acheminé vers l'habitacle du véhicule par le courant de la soufflerie.

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de