



Compresseur, climatisation, rempli d'huile

adapté à : MAN, VW

remplace
Sanden 8117



La concentration d'un conducteur et sa réactivité dépendent des conditions climatiques, par ex. température et humidité. Si votre climatisation est correctement réglée, elle maintient une température agréable dans l'habitacle, même s'il fait très chaud dehors.

Mais la climatisation déshumidifie également l'air et évite la formation de buée sur les vitres.

Le compresseur de climatisation joue un rôle important dans le système de climatisation. Le compresseur de climatisation est entraîné par une courroie venant du vilebrequin du véhicule. La poulie d'entraînement comporte un circuit électromagnétique qui veille à ce que le compresseur fonctionne uniquement quand le système de climatisation est en route.

Les pistons à l'intérieur du compresseur sont comprimés par un plateau oscillant pivotant. Des valves à membrane

régulent l'admission et la sortie du réfrigérant. Les compresseurs de climatisation de la marque DT Spare Parts sont connus pour leur facture de haute qualité et leur longue durée de vie. Le compresseur de climatisation fait circuler le réfrigérant dans le système de climatisation. Il aspire le réfrigérant sous forme gazeuse, le comprime et le transmet au condenseur sous haute pression.

Le condenseur refroidit alors le réfrigérant chauffé et sous haute pression. La chaleur est dégagée dans l'atmosphère par les ailettes de refroidissement. La pression du réfrigérant est réduite quand il refroidit et passe de l'état gazeux à l'état liquide. Le dessiccateur nettoie le réfrigérant en retenant les corps étrangers. Comme sa capacité est limitée, le dessiccateur doit être remplacé chaque fois qu'une intervention d'entretien ou une réparation est effectuée. Le réfrigérant est injecté dans l'évaporateur via la soupape de détente. La quantité injectée dépend de la charge thermique.

Le réfrigérant, qui est encore sous haute pression, prend de l'expansion quand il entre dans l'évaporateur, où il passe d'un état liquide à un état gazeux. Le refroidissement ainsi provoqué par évaporation est dégagé dans l'environnement et acheminé dans l'habitacle du véhicule par le flux d'air du ventilateur.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Conseils et astuces :

Avant de déposer le compresseur, extrayez le réfrigérant puis vérifiez si le système est contaminé ou perméable, ou s'il contient des substances solides. Ensuite, il faut purger la totalité du système de climatisation et remplacer tous les éléments consommables et qui ne peuvent être purgés.

Avant d'installer le compresseur neuf, prenez en compte les éléments suivants :

- Montez la crépine dans le flexible d'aspiration
- Vérifiez la quantité et la viscosité de l'huile selon les consignes du constructeur et faites l'appoint si nécessaire
- Remplacez tous les joints toriques et humidifiez-les avec une huile pour réfrigérant avant le montage
- Remplacez la soupape de détente, la vanne d'étranglement, le dessiccateur du filtre et l'accumulateur

Une fois le compresseur monté, nous recommandons de créer un vide approprié (pour connaître la durée du vide, consultez les consignes du constructeur), de réaliser un test de fuite et de remplir le compresseur de réfrigérant (pour connaître la quantité et la spécification, consultez les consignes du constructeur). Pour éviter les dommages juste après le montage, vous devez absolument suivre une procédure de rodage spécifique quand le compresseur est rempli de réfrigérant.

- Réglez la température sur le refroidissement maximal
- Réglez la soufflerie d'air frais sur la vitesse moyenne
- Démarrez le moteur sans mettre en route la climatisation et laissez le moteur tourner au ralenti (pendant environ 2 minutes)
- Allumez la climatisation pendant 10 secondes puis arrêtez-la pendant 10 secondes. Répétez cette séquence au

moins 5 fois. N'augmentez pas le régime du moteur.

Vous pouvez maintenant tester la climatisation. Soyez particulièrement vigilant aux points suivants : le système doit avoir la pression correcte et doit être imperméable.

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de