

Capteurs de pression d'huile

Adapté à: poids lourds et bus

remplace

Multibrand



Dans les poids lourds et bus modernes, les capteurs de pression d'huile contrôlent la pression de l'huile dans le circuit d'huile du moteur et de transmission.

Les pressions mesurées sont enregistrées en temps réel sur l'appareil de commande, évaluées puis utilisées pour l'optimisation des paramètres du moteur. Le résultat est un moteur qui fonctionne de façon plus économique, plus efficace et avec moins d'émissions.

La pression de l'huile est enregistrée par les capteurs de pression d'huile à l'aide d'un élément de capteur. La pression étant variable, une fine membrane en alumine se déforme sur le capteur. Cette modification est transformée en tension électrique et signalée à l'appareil de commande du véhicule. Les capteurs de pression d'huile modernes de la marque DT® Spare Parts disposent d'une compensation de température. En mesurant la pression, les effets de la température ambiante sont compensés, donnant ainsi des mesures précises. L'écart maximal par rapport à la pression réelle de l'huile est de 0,5 %.

Les capteurs de pression d'huile de la marque DT® Spare Parts répondent aux normes de qualité et de sécurité de l'industrie automobile et permettent un fonctionnement durable dans toutes les conditions de fonctionnement. Ils sont conçus pour une amplitude de températures allant de -40°C à +150°C , et fournissent des mesures précises même en cas de conditions extérieures extrêmes.

Des composants légers et de petite taille sont utilisés lors de la fabrication. Grâce à des soudures spéciales en étain, les composants sont fixés à un circuit imprimé. Ce procédé, offrant une haute résistance contre les vibrations du moteur, assure une durée de vie plus longue du capteur de pression d'huile.

Les connecteurs des capteurs sont conformes aux types de protection IP 67. Ils sont protégés contre la poussière et l'eau et sont verrouillés par un connecteur spécial. Le raccord par câble en PU permet une résistance maximale contre les éléments de l'environnement. Ses extrémités comportent une couche thermoplastique.

Les joints d'étanchéité en FPM résistants aux hydrocarbures et à la l'huile protègent les commutateurs internes contre l'humidité et la saleté de manière fiable. De plus, les capteurs de pression d'huile de la marque DT® Spare Parts sont conformes à la norme RoHS et contiennent des matériaux respectueux de l'environnement.

Lors du montage, les boîtiers stables en laiton avec une forte épaisseur de cloison réduisent le danger de détérioration causés par une traction trop élevée.

Tous les filetages sont de grande qualité et respectent précisément les tolérances requises pour un ajustage optimal dans le trou du filetage correspondant.

Outre les capteurs de pression d'huile, DT® Spare Parts propose également tous les autres capteurs pour poids lourd, remorques et bus, par exemple les capteurs ABS/EBS, les capteurs de rotation, les sondes de température, les jauges, les capteurs de pression de charge et les capteurs d'usure.

Construction des capteurs de pression d'huile

1. Transmetteur mécanique
2. Transmetteur électronique
3. Transmetteur mécanique avec câble
4. Connecteur haute qualité
5. oeillet de fixation
6. Boîtier en laiton
7. Joint d'étanchéité haut de gamme
8. Élément de capteur céramique
9. Circuit intégré

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de