

Capteur de pression de suralimentation

Adaptables pour : Renault, Volvo

remplace
Multibrand



360° view

Le capteur de pression de suralimentation 2.27172 avec sonde thermique intégrée permet la mesure rapide et précise de la pression et de la température de l'admission d'air. Il permet ainsi un contrôle précis de la quantité de carburant et l'optimisation des émissions non traitées.

Autres liens

Autres produits de la gamme de produits

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Conseils & astuces

Tout d'abord, vérifiez l'étanchéité du système de pression de suralimentation et relevez les valeurs de pression sur l'unité de commande. Ensuite, démontez le capteur, vérifiez l'emplacement de montage et nettoyez-le. Fixez ensuite la sonde avec le couple d'assemblage spécifié. Posez les câbles électriques hors tension électrique et sans point de pincement ou d'abrasion. Si la fiche de raccordement n'est pas endommagée ou oxydée, installez la fiche électrique. Le test de fonctionnement vient ensuite : Vérifiez les valeurs de pression avec le banc de diagnostic. Si le capteur n'est pas équipé d'un condensateur antiparasite, celui-ci peut être installé ultérieurement pour augmenter la durée de vie du capteur de pression de suralimentation.

Structure du capteur de pression de suralimentation

1. Carter externe
2. Élément en céramique
3. Joints toriques
4. Boîtier de la sonde thermique
5. Temperature sensor
6. Boîtier en laiton
7. Joint torique
8. Gaine thermorétractable
9. Bouchon d'obturation
10. Connecteur

Request article or order in Partner Portal

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de