

Alternateur

adapté à: DAF, Renault, Volvo

remplace

0 124 655 008



L'alternateur alimente le système électrique du véhicule pour toutes les conditions opérationnelles durant la conduite.

Il garantit aussi que la batterie du démarreur, en tant que système de stockage de l'énergie, soit toujours suffisamment chargée. La limite de charge signifie que l'alternateur doit être réglé en fonction des conditions opérationnelles pratiques du véhicule pour que l'énergie minimale produite soit au moins égale à ce que tous les consommateurs peuvent utiliser à un moment donné.

L'alternateur produit initialement un courant alternatif qui doit d'abord être converti en courant continu pour pouvoir être stocké sous forme d'énergie électrique.

Les armatures sont en acier magnétisable, avec des espaces étroits entre le rotor et le stator, pour une performance optimale. Le rotor est équilibré pour fonctionner silencieusement et minimiser l'usure des roulements à billes.

Les régulateurs de tension sont équipés de porte-charbons de qualité qui garantissent un fonctionnement durable et sans problèmes.

Le matériau du redresseur a une haute résistance thermique. L'isolation est conçue pour des températures jusqu'à 240 °C.

Le stator est en acier magnétisable spécial et comporte des bobines calculées avec précision, qui sont couvertes par une isolation non-conductrice d'électricité et résistante à la température.

Le redressement du courant alternatif au moyen d'un redresseur à diodes de protection contre les surtensions garantit un fonctionnement à long terme, même à la puissance maximale et avec d'importantes fluctuations de tension dans le système électrique du véhicule.

Les alternateurs DT® Spare Parts contiennent des roulements de qualité d'origine européenne et japonaise afin de garantir une longue durée de fonctionnement.

Autres liens

[Autres produits de la gamme de produits de marque DT Spare Parts](#)

Remarque : Les accessoires sont listés sur la page de détail de l'article correspondant dans le Partner Portal.

Conseils et astuces :

Vérifiez la qualité des contacts du régulateur avant l'installation.

Tous les composants du montage doivent également être exempts d'impuretés. Au moment de la sélection de la poulie, vérifiez qu'elle est compatible avec la courroie et avec l'arbre prévu.

Structure d'un alternateur

1. Roulements à billes
2. Rotor de ventilateur
3. Stator avec bobine
4. Rotor avec bobine
5. Redresseur
6. Régulateur de tension

Request article or order in Partner Portal

Video

DT Spare Parts

La marque allemande DT Spare Parts propose une gamme complète de pièces et d'accessoires pour véhicule avec une garantie de 24 mois ; que ce soit pour des poids lourds, remorques, bus, utilitaires ou d'autres applications comme les voitures, les véhicules agricoles, les véhicules de chantier, les applications maritimes ou industrielles. La qualité garantie de la marque est obtenue grâce à une optimisation régulière et une assurance qualité constante dans le cadre du Diesel Technic Quality System (DTQS).

Plus d'informations sur www.dtqs.de