Juego de embrague

Adecuado para: Scania

reemplaza a
Multibrand

Los embragues pertenecen, igual que las ruedas y los frenos, al grupo de piezas de desgaste principal del vehículo. La vida útil de estas piezas depende, fundamentalmente, de su calidad, del montaje profesional, del manejo correcto del producto y de las condiciones de uso del vehículo. Las vibraciones, las fuerzas compresiva y centrífuga y el calor generado por la fricción que actúan sobre el embrague lo convierten en una de las piezas del sistema de transmisión que más carga tiene que asumir. El embrague es la interfaz entre el motor y la caja de cambios.

Sus tareas principales son:

- Brindar un cambio de marcha confortable
- Transmitir el giro del motor a los componentes del sistema de transmisión
- Amortiguamiento del ruido generado por las vibraciones
- Regulación del flujo de fuerza durante el cambio de marcha
- Protección del sistema de transmisión ante sobrecarga

Trucos y consejos:

DB5087 Assembly instruction

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

El kit de embrague de la marca DT Spare Parts se caracteriza por las siguientes cualidades:

- Componentes de alta calidad
- Alta resistencia ante el desgaste
- Estructura idéntica a la de la pieza original

Los componentes decisivos del kit de embrague de la marca DT Spare Parts son los siguientes:

1. El disco de embrague es la pieza primordial de conexión del embrague. La maza y el disco de embrague interrum pen o conectan el motor con el sistema de transmisión. Asimismo, evita, con sus sofisticados amortiguadores de torsión, las brusquedades al poner en marcha el vehículo. Los revestimientos de embrague de la marca DT Spare Parts se componen de alambres de hilo, cobre o latón intercalados en una mezcla de resina, caucho y materiales de relleno. Su fabricación respeta el medioambiente, las piezas no contienen metales pesados ni asbesto. Se caracterizan por sus cualidades de fricción favorables, una alta capacidad de resistencia, poco peso y alta resistencia ante el desgaste. Los revestimientos aguantan, por poco tiempo, incluso temperaturas de hasta 400 °C.

2. El conjunto formado por la maza de embrague y el volante motor constituye un sistema de fricción que está anclado en el volante motor mediante una unión roscada a la carcasa. La maza de embrague transmite el par del motor mediante el disco

de embrague al árbol de transmisión.

Las mazas de embrague tipo diafragma de la marca DT Spare Parts están disponibles en las siguientes versiones:
· versión comprimida
· versión estirada
· embrague de bidisco
· embrague de fricción con muelles helicoidales

3. El cojinete de desembrague es el elemento de transmisión entre el embrague y el sistema de mando. Habitualmente se guía de forma central, dispone de una propiedad de autocentrado y tiene una unión de bayoneta al diafragma. Mientras el embrague gira, el rodamiento de bolas del cojinete de desembrague, que se encuentra en la cabeza, también está en movimiento y una precarga generada por el sistema de transmisión garantiza que las patillas del embrague y el anillo de tope tengan las mismas revoluciones.

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de