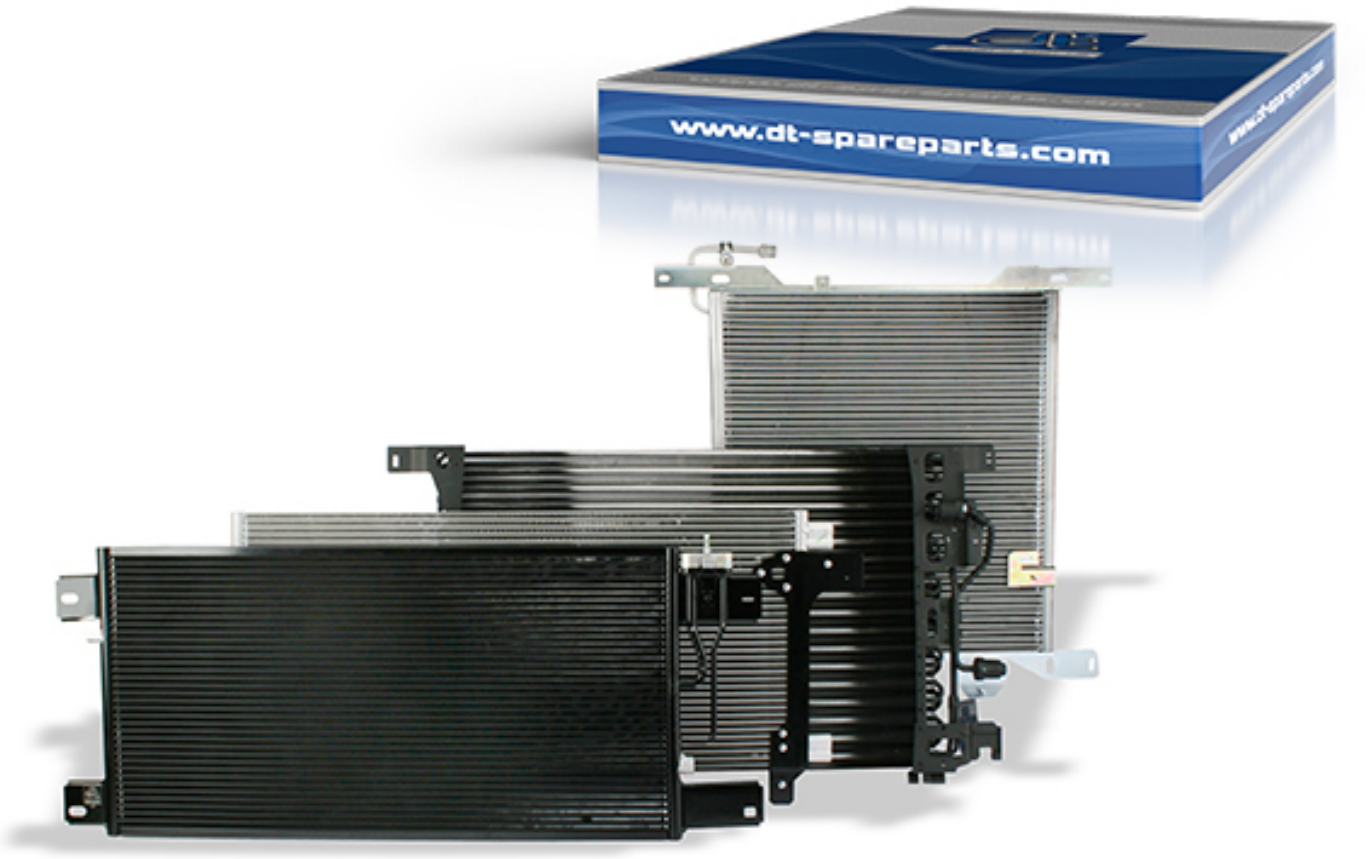
Condensadores para equipos de aire acondicionado

Adecuado para: camiones y autobuses

reemplaza a
Multibrand



Los sistemas de aire acondicionado son un factor de seguridad ya que en una cabina de vehículo sobrecalentada la capacidad de reacción y la concentración del conductor disminuyen considerablemente. En cambio, un sistema de aire acondicionado debidamente regulado mejora la seguridad de conducción y brinda un ambiente de trabajo agradable, independientemente de las altas temperaturas en el exterior.

El objetivo del sistema de aire acondicionado consiste en absorber el calor del aire ambiente y, de esta manera, regular la temperatura del aire.

Además deshumidifica el aire y evita que se empañen los cristales. El compresor aspira el gas refrigerante que proviene del evaporador y lo comprime. El agente refrigerante llega, desde aquí, al condensador que está ubicado delante del radiador del vehículo. En el condensador se enfría el gas refrigerante mediante el aire ambiente y de esta manera se condensa para convertirse en líquido. El calor extraído del agente refrigerante se emite al aire ambiente.

El depósito secador acumula el agente refrigerante líquido y lo libera de humedad y suciedad. Mediante la válvula de expansión térmica se regula la presión del agente refrigerante y se inyecta al evaporador donde finalmente se evapora. Debido a la escasa presión y la absorción del calor ambiente, el agente refrigerante se calienta y se gasifica. El aire refrigerado llega a la cabina del vehículo y de esta manera baja la temperatura.

Otros enlaces

Otros productos de la gama de la marca DT Spare Parts

Nota: Los accesorios se enumeran en la página de detalle del artículo correspondiente en el Partner Portal.

Los condensadores DT® para sistemas de aire acondicionado se destacan por las siguientes características:

- Alta calidad
- Acabado perfecto
- Funcionalidad optimizada
- Muy buena conductibilidad del calor
- Larga duración

Le recomendamos realizar con regularidad los trabajos de mantenimiento del sistema de aire acondicionado.

Descripción de funcionamiento de los componentes del ciclo termodinámico:

1. Compresor
   Transporta el agente refrigerante a través del sistema de aire acondicionado. Este aspira el gas refrigerante y ya comprimido lo transmite a alta presión al condensador.

2. Condensador
   Su tarea es enfriar el agente refrigerante caliente que está bajo alta presión. El calor se trasmite al entorno mediante las aletas. Por medio del enfriamiento se reduce la presión del agente refrigerante y su estado de agregación se transforma de gaseoso a líquido.

3. Depósito secador
   Se ocupa de limpiar el agente refrigerante y absorber el exceso de humedad en este. El filtro tiene una capacidad limitada para acumular líquido. Por consiguiente, recomendamos sustituir el secador siempre

que se realicen trabajos de mantenimiento o reparación.

4. Válvula de expansión térmica
   La válvula de expansión térmica regula el nivel de presión del agente refrigerante de presión elevada a presión reducida. Regula la cantidad de refrigerante inyectado en función de la carga térmica.

5. Evaporador
   En el evaporador se reduce la presión del agente refrigerante. Por consiguiente, pasa del estado líquido al gaseoso. El frío generado por la evaporación se trasmite al entorno mediante la gran superficie de evaporación y mediante la ventilación al interior de la cabina del vehículo.

21.05.2024 · Product Promotion · Condensadores para equipos de aire acondicionado · DT Spare Parts

DT Spare Parts

La marca alemana DT Spare Parts ofrece una completa gama de recambios y accesorios para automoción con garantía de 24 meses para camiones, semirremolques, autobuses, furgonetas; y otros vehículos como turismos, vehículos agrícolas, maquinaria de obra pública y aplicaciones marítimas e industriales. La calidad de marca garantizada se alcanza mediante la optimización continua del producto y el control constante de la calidad en el marco del Diesel Technic Quality System (DTQS).

Más información en: www.dtqs.de