

Öldruckgeber

Passend für: LKW und Busse

ersetzt

Multibrand



In modernen LKW und Bussen überwachen Öldruckgeber den Öldruck im Motoröl- und Getriebeölkreislauf.

Die gemessenen Drücke werden in Echtzeit im Steuergerät des Fahrzeugs erfasst, ausgewertet und zur Optimierung der Motorkennzahlen genutzt. Das Ergebnis ist ein kraftstoffsparender, abgasarmer und effizienter Motorlauf.

Der Öldruck wird von den Öldruckgebern über ein Sensorelement erfasst. Durch den sich ändernden Druck verformt sich am Sensor eine dünne Membran aus Aluminiumoxid. Diese Veränderung wird in elektrische Spannung umgewandelt und an das Steuergerät des Fahrzeugs gemeldet. Moderne Öldruckgeber der Marke DT® Spare Parts verfügen über eine Temperaturkompensation.

Bei der Erfassung des Drucks werden die Einflüsse der Umgebungstemperatur ausgeglichen, was zu exakten Messergebnissen führt. Die maximale Abweichung vom tatsächlichen Öldruck beträgt weit unter 0,5 %.

Öldruckgeber der Marke DT® Spare Parts erfüllen die hohen Qualitäts- und Sicherheitsstandards der Automobilindustrie und ermöglichen eine dauerhafte Funktion unter allen Betriebsbedingungen. Sie sind für einen Temperaturbereich von -40°C bis +150°C ausgelegt und liefern auch bei extremen Umgebungstemperaturen exakte Messergebnisse.

Bei der Herstellung werden kleine und leichte Bauteile verwendet. Mit Speziallötzinn werden die Bauteile auf einer hochfesten Leiterplatte sicher befestigt. Durch dieses Verfahren wird eine hohe Erschütterungsfestigkeit gegen Vibrationen für eine lange Nutzungsdauer des Öldruckgebers erreicht.

Die Steckverbindungen der Sensoren entsprechen der Schutzart IP 67. Sie sind Staub- und Spritzwasser geschützt und werden über einen speziellen Stecker sicher verriegelt. Die Kabelverbindung aus PU sorgt für eine maximale Resistenz gegen Umwelteinflüsse und ist an den Enden thermoplastisch gedichtet.

Dichtungsringe aus kraftstoff- und ölresistentem FPM schützen die inneren Schaltungen zuverlässig vor Feuchtigkeit und Schmutz. Des Weiteren sind Öldruckgeber der Marke DT® Spare Parts RoHS-konform und enthalten ausschließlich umweltverträgliche Materialien. Bei der Montage reduzieren die stabilen Gehäuse aus Messing mit großer Wandstärke die Gefahr von Beschädigungen durch ein zu hohes Drehmoment.

Alle Gewinde sind von hoher Oberflächengüte und entsprechen exakt den vorgegebenen Toleranzen zur optimalen Einpassung in die entsprechende Gewindebohrung. DT® Spare Parts bietet neben Öldruckgebern auch alle weiteren Sensoren für LKW, Anhänger und Busse, z.B. ABS/EBS Sensoren, Drehzahlsensoren, Temperaturgeber, Niveaugeber, Ladedruckgeber und Verschleißgeber.

Aufbau von Öldruckgebern

1. Mechanischer Geber
2. Elektronischer Geber
3. Elektronischer Geber mit Kabel
4. Hochwertiger Anschlussstecker
5. Steckerdichtung
6. Messinggehäuse
7. Hochwertige Dichtringe
8. Keramisches Sensorelement
9. Integrierte Schaltung

DT Spare Parts

Die Marke DT Spare Parts aus Deutschland bietet ein Komplettsortiment an Fahrzeugteilen und Zubehör mit 24 Monaten Garantie – egal ob für LKW, Trailer, Busse und Transporter oder weitere Anwendungen, z.B. PKW, Agrarfahrzeuge, Baufahrzeuge, Schiffs- und Industrieanwendungen. Die garantierte Markenqualität wird durch die kontinuierliche Produktoptimierung und kompromisslose Qualitätssicherung im Rahmen des Diesel Technic Quality Systems (DTQS) erzielt.

Weitere Infos: www.dtqs.de